



aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



Подразделение систем фильтрации и сепарации компании Racor Европа

Системы фильтрации воздуха для двигателей



Технические возможности корпорации Parker позволяют обеспечить пользователей надежными технологиями фильтрации и очистки, отвечающими предъявляемым заказчиками требованиям. Именно поэтому тысячи производителей и пользователей оборудования по всему миру полагаются на опыт компании Parker Filtration и ее специалистов.



Фильтрация в гидравлических, смазочных и охлаждающих системах
Высокоэффективные системы фильтрации для защиты машинного оборудования, применяемого в промышленном производстве, мобильных или самоходных установках, а также в военном деле и морском флоте.



Фильтрация и сепарация
Комплексные технологические линии, обеспечивающие фильтрацию сжатого воздуха / газа и разделение продуктов; применение коалесцирующих фильтров, фильтров для задержания частиц примесей, адсорбционных фильтров в различных отраслях промышленности.



Системы подразделения Racor для подготовки и очистки топлива
Системы компании Parker для очистки воздуха, топлива и смазочных материалов обеспечивают надежную защиту двигателей, работающих в различных условиях эксплуатации в любой точке земного шара.



Фильтрация технологических жидкостей и химических реагентов
Системы фильтрации жидкостей, применяемых в производстве напитков, в химической промышленности и в ходе обработки пищевой продукции, а также в косметической отрасли, при производстве красок, при очистке воды, проявлении фотографий и изготовлении микрочипов.



Системы контроля загрязнений
Непрерывный контроль чистоты рабочей жидкости и топлива, анализ предварительно отобранных проб жидкостей, а также измерения содержания воды, загрязняющей масло в системе.

Всемирная известность компании Parker Filtration как надежного поставщика превосходных систем фильтрации является результатом целенаправленного и комплексного развития в области разработки и производства данного оборудования.

Компания Parker Filtration объединяет качественное фильтрационное оборудование, изготавливаемое для систем очистки, используемых в технологических процессах, системы фильтрации и сепарации воздуха и газа, системы подготовки и фильтрации топлива, а также изделия для гидравлики и гидравлические фильтры в единый широкий перечень продукции, охватывающий многие рынки сбыта и области применения, подробно рассматриваемые в настоящей публикации.

Racor

Лучшие в мире системы фильтрации и очистки

Более 30 лет инноваций, более 30 лет идеального качества

1969

Дизельное топливо

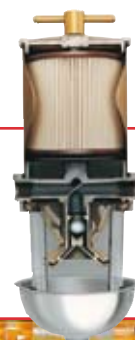
1969 Все началось с запатентованного и исключительно эффективного нового способа удаления воды, грязи, ржавчины и морских водорослей из дизельного топлива.



1975

В условиях низких температур

1975 Компания Racor первой начала применять встроенные подогреватели топлива, ставшие сегодня стандартными во всей промышленной отрасли.



1983

Технология

1983 Дебют фильтров Aquabloc®, фильтры-сепараторы Racor делают еще один значительный шаг вперед в области эффективности фильтрации.



1984

Класс защиты

1984 Защитная система Racor останавливает двигатель до того, как серьезный отказ какого-либо компонента может привести к неустранимому повреждению. Такая защитная система остается самой предпочтительной, полностью механизированной системой управления двигателя.



1985

Развитие

1985 Компания Racor становится подразделением корпорации Parker Hannifin Corporation, в еще большей степени укрепляя одну из самых уважаемых в мире торговых марок.



1987

Стандартное оборудование

1987 Первые автомобили Ford серии E и F с силовой установкой Navistar сходят с производственной линии, имея революционные по своим параметрам, компактные и универсальные фильтры серии Racor Spin On (навинчиваемые).



1989

Высокое качество

1989 Компания Racor получает сертификацию Q1 компании Ford, первую в серии наград за качество от одного из ведущих в мире производителей двигателей и автомобилей.



1991

Защита окружающей среды

1991 Наряду с обеспечением защиты двигателя подразделение Racor производит изделия, защищающие окружающую среду. Lifeguard – это сепаратор топливовоздушной смеси для морских условий, предотвращающий выброс топлива за борт из вентиляционных линий во время дозаправки.



1992

Масло

1992 Компания Racor предлагает инновационное решение – очищаемый масляный фильтр, благодаря которому отпадает необходимость в частой замене и удалении в отходы отработавших фильтров.



Содержание

начинаются с лучшей в мире инженерной разработки

продукции...

1994

Воздух

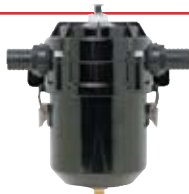
1994 Двигатели, которым необходим чистый воздух, могут «легко дышать», используя синтетические многоступенчатые воздушные фильтры Racog «с увеличенным вдвое сроком службы».



1995

Продукция для СВК

1995 Компания Racog начинает заниматься системами очистки двигательных отсеков, предлагая оборудование для вентиляции картера, предотвращающее повреждение турбонагнетателей и других точных деталей выбросом масла.



1996

Расширение предприятия

1996 В дополнение к производственному предприятию мирового уровня в Модесто компания Racog открывает новые отделения в Оклахоме, Южной Каролины, Бразилии, Корее и Южной Африке. В Европе центрами производства превосходной продукции становятся Морли и Западный Йоркшир в Великобритании.



1997

Фильтры Racog для углеводородов

1997 Дебют фильтров и установок для фильтрации углеводородов, способных работать в устройствах заказчика с расходом до 1000 галлонов в минуту и выше.



2000

Предприятие в Великобритании

2000 Переехав из Морли на специально построенную фабрику вблизи Дьюсберри в 1998 г., компания Racog добилась значительного развития бизнеса в Европе. В 2000 г. были увеличены производственные мощности путем добавления производства всех навинчиваемых фильтров и создания самого современного центра проектирования, испытаний, исследований и разработок.



2001

Сотрудничество с международными OEM производителями

2001 Компания Racog продолжает укреплять долгосрочное сотрудничество с международными компаниями, производящими комплектное оборудование, чтобы предлагать надежные и эффективные с точки зрения затрат, хорошо сбалансированные технические решения для удовлетворения конкретных потребностей в различных областях применения.



2002

Воздушные фильтры высокой производительности

2002 Компания Racog приобретает компанию Fagt, открывая возможности применения воздушных фильтров для работы двигателей в средних и тяжелых условиях эксплуатации.



2007

Создание интегрированной СВК сверхвысокой эффективности

2007 Объединение европейского дизайна и инженерной мысли для создания комплексного оборудования со встроенной СВК.



2008

Мощности для проведения лабораторных исследований и испытаний двигателей

2008 Крупные инвестиции в объекты в Дьюсберри обеспечило наличие собственных технических ресурсов для обеспечения потребностей заказчиков. Parker Racog приобретает компанию Village Marine-Water известную решениями для фильтрации и опреснения морской воды.

Заслуживающая самого высокого доверия компания-производитель систем фильтрации для двигателей

Технология компании Racog исключает выбор пользователем систем защиты двигателя вслепую, а обеспечиваемое компанией Racog качество изготовления продукции и ее внимательное отношение к деталям обеспечивают каждого клиента именно теми техническими решениями в области фильтрации и сепарации, которые им необходимы.

Для упрощения выбора изделий, широкий ассортимент продукции компании Racog включен в каталог с разбивкой этой продукции на четыре группы по видам рынков сбыта и областей применения, описанных ниже.

Корпуса и элементы высокопроизводительных стационарных фильтров для очистки углеводородов
Во всех областях – от нефтеперерабатывающих заводов до заправочных терминалов – подразделение Racog предлагает технические решения для того, чтобы удовлетворить все ваши потребности в поставке топлива.



Ссылка FDRB130GB1

Очистка топлива для коммерческого транспорта
Каждый раз при заправке топлива вы добавляете в систему миллионы мельчайших загрязняющих частиц, слишком малых, чтобы быть видимыми для невооруженного глаза, но достаточно больших, чтобы разрушить форсунки, насосы и снизить эффективность оборудования. Решением подразделения Racog является широкий ассортимент лучших признание и пользовательских навинчиваемых фильтров-сепараторов, топливных фильтров для турбин и вентиляторов картеров двигателей.



Ссылка FDRB129GB1

Системы очистки воздуха для двигателей
Чистый воздух. Именно для этого предназначены фильтрационные изделия Racog. Если двигателям «легче дышать», они работают с большей мощностью, увеличенным крутящим моментом и повышенной топливной экономичностью. Независимо от вида применения вы всегда найдете систему очистки воздуха компании Racog, которая поможет вашему двигателю «дышать свободно».



Ссылка FDRB172UK

Системы фильтрации для комфортабельных морских судов и коммерческих морских судов
Спросите моряков о защите двигателей, а также о фильтрации, надежности и эксплуатационных характеристиках, и независимо от того, управляет ли он суперсовременной яхтой, парусным, рыболовным судном или буксиром, скорее всего будет дан ответ, состоящий из одного слова, звучащего в их устах в течение более чем трех десятилетий: Racog. На всех семи морях доверяют морским установкам фильтрации, изготовленным нашей компанией.



Ссылка Коммерческие морские суда FDRB175UK
Ссылка Комфортабельные морские суда FDRB136GB1

Для получения дополнительной информации используйте электронную почту:

filtrationinfo@parker.com
parker.russia@parker.com

Фильтры и очистители серии ECO	4-9	Воздушные фильтры серии AFAP	19
Фильтры и очистители серии Pamic	10-13	Воздушные фильтры серии AFUP	20
Воздухоочистители Dynacell	14-15	Индикаторы необходимости технического обслуживания фильтров и фильтры очистки воздуха в кабине	21
Воздушные фильтры серий AFSF и AFPP	16-18	Система очистки воздуха ECO III	22-23
		Закрытые системы вентиляции картера (СВК)	24-27
		Системы вентиляции/закрытые СВК, воздушные фильтры и принадлежности	28
		Колена, переходники и хомуты	29-30

Легкие и средние условия эксплуатации для промышленности

Навинчиваемые воздухоочистители серии ECO Spin-On

Благодаря революционной навинчиваемой конструкции, фильтры серии ECO можно полностью утилизировать после окончания срока службы. В итоге это характеризуется более быстрым, безопасным и простым обслуживанием среди всех имеющихся сегодня воздухоочистителей. Рассчитанные на суровые условия эксплуатации, они сочетают в себе максимальную защиту двигателя с эффективностью по расходу топлива и длительным сроком службы.

Фильтр серии ECO имеет два значительных усовершенствования в том, что касается защиты двигателя. Когда фильтр заполняется грязью и требуется его замена, собранные загрязнения и мусор остаются в плотно закрытом и подлежащем удалению в отходы корпусе, устраняя вероятность загрязнения впускной системы двигателя при проведении технического обслуживания воздушного фильтра. Так как в фильтрах серии ECO не используются уплотнения Вам никогда не придется беспокоиться об утечках через них. Выпускная часть фильтра просто крепится к впускной системе двигателя с помощью резинового соединения и зажима, что создает герметичное уплотнение.

Воздушный поток и пылевая нагрузка распределены равномерно по всему высокопроизводительному конусному элементу фильтра, что приводит к увеличенной пропускной способности, уменьшенному перепаду давлений на фильтре, повышенной мощности и топливной экономичности двигателя.

Все навинчиваемые фильтры серии ECO имеют водостойкий фильтрующий материал, повышающий эксплуатационные характеристики и обеспечивающий оптимальный срок службы.

Все фильтрующие материалы согласно сертификации SAE имеют уровень эффективности 99,9% (SAE J726C).

И что еще более важно, во время их замены не требуется менять уплотнения или прокладки.



ECO II

Первый фильтрующий элемент конического типа, имеющий сужение и смещение
Водостойкий материал, обеспечивающий в 3-5 раза более длительный срок службы, чем обычные фильтры

Рабочая площадь фильтрующего материала больше, чем у других фильтров

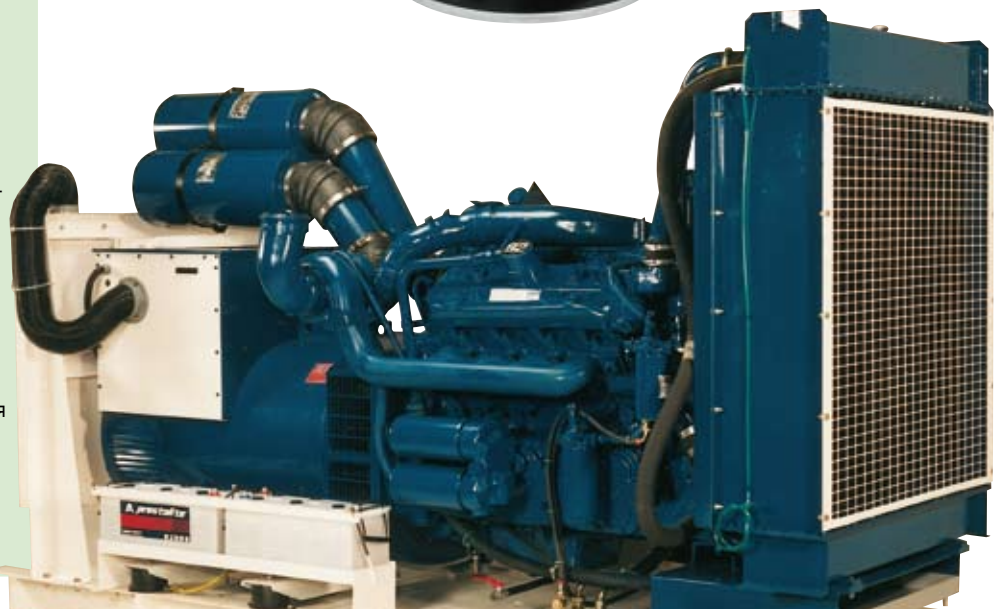
Фильтрующий материал классифицирован по стандарту SAE как имеющий уровень эффективности 99,9% (SAE J726C), при этом не требуется заменять уплотнения или прокладки.



Выпускное отверстие с буртиком

Бумажные гофры неразъемно закреплены для обеспечения надежной работы

Не требуется дополнительное пространство для технического обслуживания фильтрующего элемента



енных, мобильных и морских систем



Принцип действия фильтра ECO

Коническая конструкция фильтров ECO обеспечивает равномерное распределение воздуха, сводит до минимума сопротивление его потоку и увеличивает срок службы фильтрующего элемента.

Расширенная гофрированная зона самого элемента надежно закреплена, согласно SAE J726C она обеспечивает эффективность очистки 99,9%, чтобы обеспечить оптимальную защиту двигателя.

Ассортимент фильтров ECO идеально подходит для работы в ограниченных пространствах, потому что для замены элемента не требуется дополнительное место.

На приведенном рисунке представлена модель ECOLITE и показан поток входящего воздуха с боковой стороны. Однако, впуск воздуха может быть предусмотрен с торца фильтра. Фильтр обладает универсальной конструкцией, предусматривающей возможность обратного потока.



Фильтры ECO II, используемые без впускного адаптера, стали стандартным вариантом на рынке генераторных установок. Поток воздуха идет снаружи внутрь, по периметру имеются сливные отверстия для воды.

Ассортимент фильтров ECO II

Имея в два раза меньший вес, чем традиционные фильтры, фильтр ECO II с боковым входом обладает всеми преимуществами, присущими фильтрам ассортимента ECO, а также включает конический элемент, имеющий сужение и смещение. Эта особенность конструкции обеспечивает равномерное распределение и пылевую нагрузку по всей поверхности, что приводит к меньшему сопротивлению потоку и повышенной топливной экономичности.

Фильтр ECO II можно повернуть так, чтобы расположить забор воздуха под любым углом.

Фильтр ECO-SE

Фильтры ECO-SE – идеальный выбор для современных автомобилей и стационарных двигателей мощностью до 500 л.с.

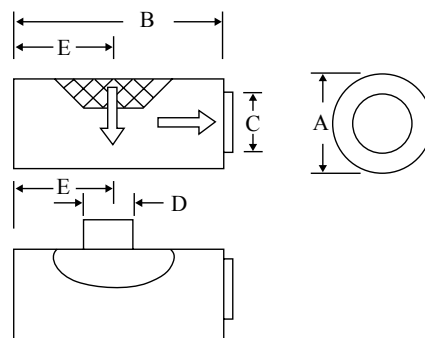
Экономичность, небольшой вес и легкая утилизация

Новейшая концепция навинчиваемых компактных фильтров семейства ECO делает их идеальным решением для установки на грузовые автомобили, а также в промышленные и морские двигательные системы, работающие в диапазоне мощности от 150 до 1000 л.с.

Фильтры ECO гарантируют более безопасное, быстрое и простое техническое обслуживание.



Фильтры серии ECO II обеспечивают низкую стоимость сменного фильтрующего элемента благодаря двухкомпонентной конструкции. Впускной адаптер является отдельной деталью, остающейся на грузовом автомобиле, он приобретается отдельно.



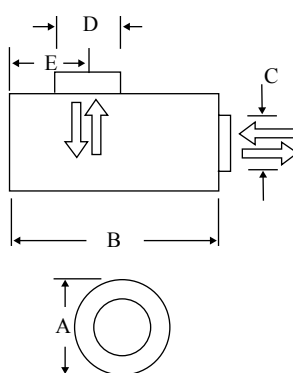
Порядок заказа и технические характеристики компонентов (серия ECO II)

№ по каталогу	Размеры в мм					Расход воздуха в м³/мин			Масса
	(Диаметр) A	(Длина) B	(Выпуск) C	(Впуск) D	E	102 мм вод.ст.	152 мм вод.ст.	203 мм вод.ст.	кг
071338001	247	610	152	Без впускного адаптера 152	228	21,2 23,2	26,6 29,5	31,1 34,5	5,7 7,1
071338002	279	610	178	Без впускного адаптера 178	228	26 33	33,4 41,3	39 48,1	7,4 8,8
071338003	343	610	178	Без впускного адаптера 178	228	31,7 38,8	39,3 49	45,3 55,2	8,6 10
071338004	343	457	178	Без впускного адаптера 178	228	32,3 38,2	40,7 48,1	45,3 51	7,7 9,1
071338005	343	381	178	Без впускного адаптера 178	190	32,3 38,2	40,7 48,1	45,3 51	6,3 7,7
071338007	279	610	178	Без впускного адаптера 178	292	26 33	33,7 41,3	39,3 48,1	6,5 7,9
071338008	247	457	152	Без впускного адаптера 152	228	20,1 26	26,3 29,1	30,3 33,7	4,14 5,5
071338009	343	610	178	Без впускного адаптера		34,2	45,3	54	5,5

Легкие и средние условия эксплуатации для промышленных мобильных и морских систем

Фильтр ECOLITE

Будучи исходным изделием серии ECO, фильтр ECOLITE по-прежнему является единственным в отрасли воздушным фильтром, в котором воздух может протекать в прямом или обратном направлении. В результате данный фильтр, имеющий один и тот же номер по каталогу, можно использовать в самых различных вариантах установки. Фильтр ECOLITE можно смонтировать в любом положении или удобном для установки месте – под капотом или снаружи, в виде встроенного или выносного компонента.



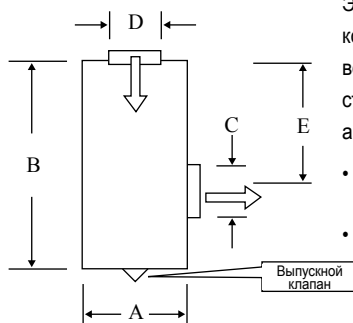
- Коническая конструкция обеспечивает равномерное распределение воздуха, сводит до минимума сопротивление его потоку и увеличивает срок службы фильтрующего элемента.
- Гофрированный бумажный материал с надежной защитой от разрушения закреплен на клеящем веществе высочайшего качества, обеспечивающем постоянное уплотнение.
- Единственная на рынке модель фильтра на рынке, позволяющая выбирать любое направление потока.
- Поток воздуха может входить или выходить через торцевое отверстие.

Технические характеристики фильтров серии Ecolite

№ по каталогу	Размеры в мм					Расход воздуха в м³/мин			Масса кг
	(Диаметр) A	(Длина) B	(Выпускной патрубок) C	(Впускной патрубок) D	E	102 мм вод.ст.	152 мм вод.ст.	203 мм вод.ст.	
062891001	247	610	152	152	140	820	1020	1200	7,3
062891002	279	610	178	178	140	1100	1420	1650	8,6
062891003	343	610	178	178	140	1375	1730	1900	12,3
062891004	343	610	178	178	140	1079	1350	1590	7,4
062891007	247	610	152	152	305	820	1020	1200	7,3
062891010	343	610	178	178	140	1025	1300	1540	6,93

Фильтр ECO-BC (Позади кабины)

Фильтр ECO-BC, рассчитанный на установку позади кабины в грузовиках, необходимо монтировать **вертикально, при этом поток воздуха должен выходить изнутри наружу**. Этот фильтр также используется под капотом и в моторных отсеках. В нижней части фильтра расположен **резиновый сливной клапан**, позволяющий сливать попавшую внутрь воду и удалять загрязнения.



Этот навинчиваемый воздухоочиститель имеет компактную конструкцию, подходящую для вертикальной установки в ограниченных пространствах, таких как позади кабины грузового автомобиля.

- Только для вертикальной установки с потоком воздуха изнутри наружу.
- Сливной клапан в основании для удаления воды.

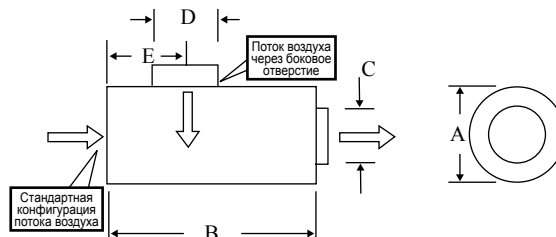
Технические характеристики фильтра Eco BC

№ по каталогу	Размеры в мм					Расход воздуха в м³/мин			Масса кг
	(Диаметр) A	(Длина) B	(Выпускной патрубок) C	(Впускной патрубок) D	E	102 мм вод.ст.	152 мм вод.ст.	203 мм вод.ст.	
094973001	279	610	178	178	142	1120	1450	1600	8,6
094973002	343	610	178	178	142	1450	1620	1750	12,3
094973003	247	610	152	152	142	875	1250	1250	7,3
094973004	247	457	152	152	231	720	1060	1060	4,73
094973005	343	381	178	178	244	980	1470	1470	7
094973006	279	457	152	178	142	810	1200	1200	5,73
094973007	279	457	178	178	142	1010	1490	1490	5,67

Фильтр ECO-SE

(применение в небольших двигателях)

Фильтр ECO-SE рассчитан на применение в небольших двигателях. Помимо этого он обладает двумя уникальными особенностями. Во-первых, у него есть уретановый выпускной патрубок, позволяющий монтировать фильтр непосредственно на металлическом патрубке или турбоагрегате без дополнительного соединения с резиновым уплотнением. Во-вторых, стандартная модель представляет собой прямооточный воздушный фильтр, в котором воздух входит с одного конца и выходит с другого. Также имеются выпускные переходники, если требуется расположить впуск воздуха отдельно. В варианте с боковым впуском имеются дополнительные универсальные возможности крепления.



- Для применения в средних или тяжелых условиях эксплуатации; для небольших передвижных или стационарных систем мощностью до 300 л.с.
- Простота технического обслуживания, компактность, небольшой вес, высокоэффективная конструкция.
- Прочная конструкция выпускного отверстия устраняет необходимость установки уплотнением.
- Прямоточный принцип действия снижает разницу давлений при использовании в устройствах забора воздуха двигателями меньшей мощности.
- Выпускное отверстие с углублением и буртиком
- Сливные отверстия для удаления воды.



Технические характеристики фильтра Eco SE

№ по каталогу	Размеры в мм					Расход воздуха в м³/мин			Масса кг
	(Диаметр) A	(Длина) B	(Выпускной патрубок) C	(Впускной патрубок) D	E	102 мм вод.ст.	152 мм вод.ст.	203 мм вод.ст.	
114500001	171	350	76	Неприменимо	Неприменимо	240	300	340	2,3
114500002	197	401	101	Неприменимо	Неприменимо	355	440	510	3
114500003	247	477	127	Неприменимо	Неприменимо	610	760	890	3,6
117122000	279	610	178	Неприменимо	Неприменимо	780	960	1180	5,9

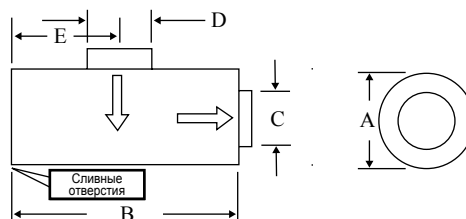
Фильтр Eco SE с боковым впуском

114880003	247	429	127	152	101	600	760	900	4,1
114880005	197	401	101	152	140	570	570	800	3,2

Фильтр ECO-SM

(плановое техническое обслуживание)

Конструкция фильтра ECO-SM имеет **дополнительные возможности крепления** удобные для разработчиков техники, а также специальные функции для заказчиков, которые применяют его в парке автомобилей, где замена фильтрующих элементов производится по графику планового технического обслуживания. Благодаря разнообразным вариантам расположения впускного патрубка фильтр ECO-SM идеально подходит для модернизации существующих систем. Поток воздуха в данном фильтре проходит только снаружи внутрь, а по его периметру расположены сливные отверстия для воды.



- Простое обновление имеющихся воздухоочистителей с отдельными элементами.
- Быстрое и простое техническое обслуживание без необходимости очистки корпуса или замены прокладок.
- Выпускное отверстие с буртиком.
- Конструкция, рассчитанная на экономичное плановое техническое обслуживание
- Возможность выбора впуска в трех различных местах для эксплуатации с новыми или модернизированными установками.
- Сливные отверстия для удаления воды.



Технические характеристики фильтра Eco Sm

№ по каталогу	Размеры в мм					Расход воздуха в м³/мин			Масса кг
	(Диаметр) A	(Длина) B	(Выпускной патрубок) C	(Впускной патрубок) D	E	102 мм вод.ст.	152 мм вод.ст.	203 мм вод.ст.	
099842002	279	610	178	178	305	980	1220	1430	8,6
099842004					140				
099842005	343	610	178	178	305	1130	1420	1670	12,3
099842006					470				
099842007	343	457	178	178	140	1120	1400	1630	10,9
099842008					317				
099842009	343	457	178	178	140	1070	1330	1550	10
099842010					241				

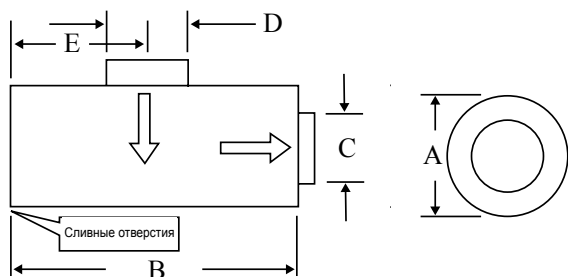
Легкие и средние условия эксплуатации для промышленных мобильных и морских систем

Фильтр ECO-LL (длительный срок службы)

Фильтр ECO-LL аналогичен ECO-SM и предназначен для областей применения, в которых заказчику необходим **максимально длительный срок службы** воздушного фильтра.

Имеются также другие размеры. Данный фильтр рассчитан только на **поток воздуха в одном направлении**, по периметру фильтра расположены сливные отверстия для воды.

- В перечне навинчиваемых одноразовых фильтров серия ECO-LL предлагается как вариант с длительным сроком службы и высокой производительностью.
- Используйте его, когда необходимы увеличенные интервалы технического обслуживания, если техника работает в тяжелых условиях, или когда нужен длительный срок службы фильтрующего элемента.
- Различные варианты расположения выпуска.
- Большая площадь поверхности фильтрующего материала по сравнению с вариантом с плановым техническим обслуживанием.
- Выпускное отверстие с буртиком.
- Сливные отверстия для удаления воды.

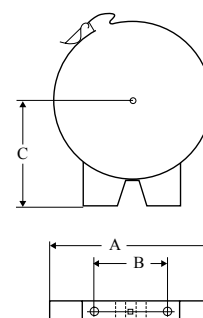


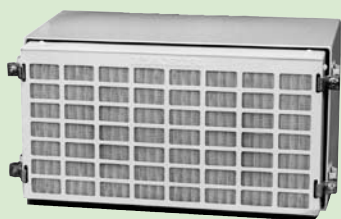
Технические характеристики фильтра Есо LL

№ по каталогу	Размеры в мм				Расход воздуха в м³/мин			Масса	
	(Диаметр) A	(Длина) B	(Выпускной патрубок) C	(Впускной патрубок) D	E	102 мм вод.ст.	152 мм вод.ст.	203 мм вод.ст.	кг
400820001	279	610	178	178	140	27,9	35,1	41,8	8,6
400820002					305	25,6	32,3	37,9	8,6
400820003					470	18,3	22,9	26,9	8,6
400820004	343	610	178	178	140	36,7	46	54	9,8
400820005					305	33,1	41,8	49,1	9,8
400820006					470	23,9	30	35,4	9,8
400820007	343	457	178	178	140	31,6	38,9	45	7,7
400820008	343	457	178	178	317	31,1	37,9	43,7	7,7
400820009	343	381	178	178	140	29,9	37,7	44,2	7
400820010	343	381	178	178	241	32,1	40,6	47,9	7
400820014	279	457	178	178	140	27,5	34,5	41,2	6,2
400820015	279	457	178	178	317	20,2	25,6	30,4	6,2
400820016	381	610	203	203	140	Нестандартные фильтры, отсутствуют на складах			
400820017					305				
400820018					470				
400820019	279	330	178	178	190	20,1	26	31,1	4,64
400820020	279	381	178	178	190	23,2	29,4	34,8	5,22
400820021	279	381	152	178	190	Нестандартные фильтры, отсутствуют на складах			
400820022	279	457	152	178	317	18,4	23,1	27,2	5,79
400820023	279	330	152	178	190	20,4	25,5	30	4,64
400820024	343	610	203	254	165	Нестандартные фильтры, отсутствуют на складах			
400820025	381	610	203	254	165	Нестандартные фильтры, отсутствуют на складах			

Зажимы для крепления фильтра Есо

№ по каталогу	Размеры в мм			Предназначен для применения с:					
	A	B	C	Eco II	Eco-SE	Eco-SM	EcoLITE	Eco-BC	Eco-LL
071921001	249	114	140	✓	✓		✓	✓	✓
071921002	280	127	155	✓		✓	✓	✓	✓
071921003	343	152	188	✓		✓	✓	✓	✓
071921006	381	152	208						✓
099049001	174	89	130		✓				
099049002	199	89	143		✓				
099049003	248	114	168		✓				





Воздухоочистители Pamic для средних и тяжелых условий эксплуатации

Воздухоочистители серии UniPamic обеспечивают непревзойденную защиту двигателей для широкого диапазона оборудования: от шоссейных грузовых автомобилей до компрессоров, от стационарных до морских двигателей.

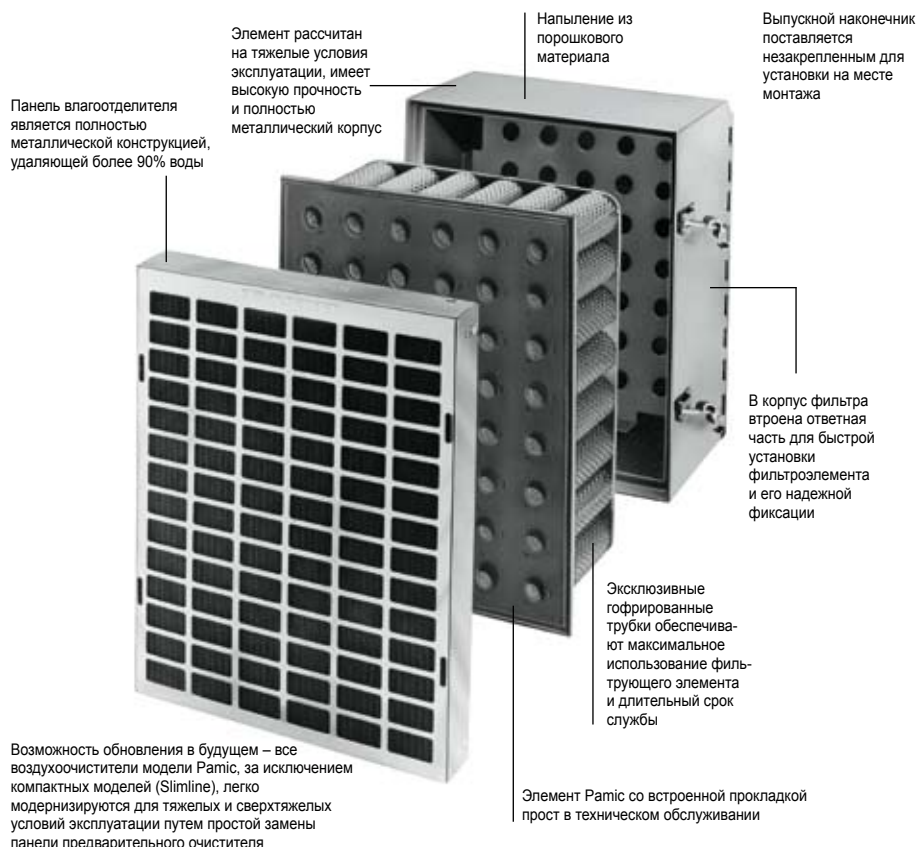
Наилучшая защита – фильтрующий элемент Pamic имеет эффективность 99,9% (SAE J726). С самого начала эксплуатации она находится на высоком уровне и остается таковой на протяжении всего срока службы фильтра.

Увеличенный срок службы – Уникальная конструкция фильтрующего элемента Pamic с его исключительным механическим разделением гофр обеспечивает большую полезную площадь, чем воздухоочистители конкурирующих компаний, увеличивая таким образом срок службы фильтрующего элемента. В моделях UniPamic применяется эффективная панель влагоотделителя, удаляющая более 90% воды, которая может попасть на поверхность воздухоочистителя. Модель AutoPamic® можно модернизировать путем включения в ее конструкцию противопылевого очистителя предварительной очистки с удалением загрязнений под действием силы гравитации. Модели RotoPamic® обновляются путем добавления предварительных очистителей с всасыванием от сжатого воздуха или выхлопа. Устанавливаемый по дополнительному заказу простой в эксплуатации индикатор показывает, когда необходимо заменить фильтрующий элемент, что позволит обеспечить максимально длительный срок использования фильтра и самые низкие затраты на эксплуатацию фильтра.

Повышенная мощность двигателя, уменьшенное потребление топлива – имея низкое сопротивление проходящему воздуху и большую эффективную площадь фильтрующего элемента, чем любые другие воздухоочистители подобного типа, фильтры серии Pamic обеспечивают повышенную топливную экономичность и снижают эксплуатационные затраты за каждый час работы.

Простота технического обслуживания – не требуются никакие специальные инструменты или операции. Загрязнения удерживаются внутри трубок фильтрующего элемента, имеющих внутри гофрированную структуру. Замена фильтрующего элемента производится с загрязненной стороны воздухоочистителя, что уменьшает вероятность загрязнения двигателя. Так как фильтрующий элемент имеет встроенные уплотнения, замена каких-либо прокладок не требуется.

Для промышленных мобильных и морских с

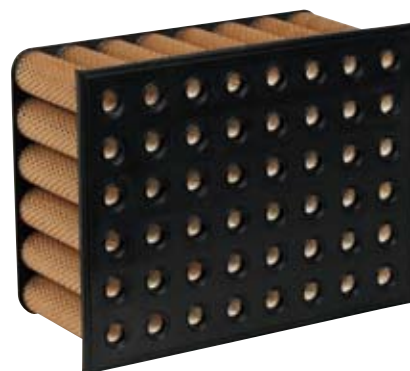


систем, работающих в средних и тяжелых условиях эксплуатации

Базовая модель UniPatic/ одноступенчатая фильтрация

- Панель влагоотделителя
- Фильтрующий элемент Patic
- Корпус воздухоочистителя со встроенными монтажными фланцами и крепежными элементами.

- Выпускной наконечник следует заказывать отдельно для всех сдвоенных вертикальных комплектов, кроме компактного варианта Slimline. (См. столбец для установленного наконечника).



Базовые комплекты UniPatic

Порядок заказа и технические характеристики компонентов

Кол-во трубок			Номер по каталогу				Область применения		Размеры		
Всего	По ширине	По высоте	Номер комплекта	Влагоотделитель	Номер фильтрующего элемента	Рекомендуемый-наружный диаметр наконечника в мм	Диапазон значений расхода воздуха в м³/мин	Диапазон мощности двигателя (кВт)	Прибл. масса (кг)	Ширина в мм	Высота в мм
9	3	3	062701003	056519010	012233003	76,2	2,8-7,1	37-93	11	218	218
12	3	4	062701004	056519011	012233004	76,2	7,1-8,5	93-112	14	218	277
24	4	6	062701010	056519016	012233007	101,6	9,9-17	130-223	20	277	394
32	4	8	062701012	056519002	012233008	127	14,2-22,6	186-298	25	277	512
40	5	8	062701013	056519003	012233009	127	17-28,3	223-372	28	335	512
48	6	8	062701014	056519004	012233010	152,4	19,8-34	261-447	31	394	512
64	8	8	062701015	056519005	012233011	152,4	28,3-45,3	372-596	36	512	512
128*	8	16	059713000	056519005x2	012233011x2	152,4x2	56,6-90,6	745-1193	70	1059	512

Сменные элементы

Выпускные патрубки и наконечники

Общее кол-во трубок	Схема расположения*	Номер заказа	Обозначение
2	1 x 2	012233001	P-2
4	2 x 2	012233002	P-4
6	2 x 3	012233012	P-6
9	3 x 3	012233003	P-9
12	3 x 4	012233004	P-12
12	2 x 6	012233014	P-12-26
16	4 x 4	012233005	P-16
16	2 x 8	012233018	P-16-28
18	3 x 6	012233017	P-18
20	4 x 5	012233006	P-20
24	4 x 6	012233007	P-24
24	3 x 8	012233019	P-24-38
30	5 x 6	012233015	P-30
32	4 x 8	012233008	P-32
36	6 x 6	012233020	P-36
40	5 x 8	012233009	P-40
48	6 x 8	012233010	P-48
64	8 x 8	012233011	P-64

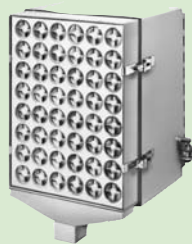
№ по каталогу	Диаметр в мм	Длина в мм	Вариант исполнения	Прибл. масса кг
015382200	50,8	101,6	Цилиндрические патрубки	0,45
015382204	57,1	101,6		0,45
015382208	63,5	101,6		0,45
015382210	66,8	101,6		0,45
015382300	76,2	101,6		0,45
015382308	88,9	101,6		0,45
015382408	114,5	101,6		0,68
015382500	127	101,6		0,68
015382508	139,7	101,6		0,91
015382600	152,4	101,6		0,91
015382700	177,8	101,6	0,91	
041199001	76,2	38,1	Наконечники	0,32
041199005	139,7	54,1		0,63
041199006	152,4	54,1		0,72
041199007	177,8	54,1		1,13

*Четыре модели патрубков поставляются только по специальному заказу. *Обозначает две панели влагоотделителя и два фильтрующих элемента в одном корпусе.
*Если расход воздуха превышает максимальные рекомендуемые значения, это приведет к большому сопротивлению и сокращению срока службы фильтра.

*Воздушные фильтры Patic подходят как для вертикальных, так и горизонтальных корпусов.

* Имеются дополнительные варианты крепления (только по стороне). † Сдвоенный корпус. Требуется два выпускных воздушных адаптера. На сдвоенный корпус нет встроенных фланцев. ‡ Сдвоенный вертикальный корпус. На компактных вариантах фильтра Slimline выпускной патрубок устанавливается на заводе в центре или в задней части. ** Рекомендуемый размер. Заказываемся отдельно.

Двухступенчатые воздухоочистители для сверхтяжелых условий эксплуатации



Воздухоочистители AutoPamic

Для эксплуатации в средних и тяжелых условиях

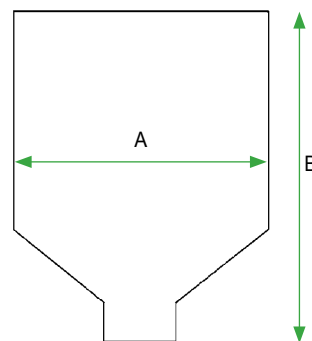
Средние условия эксплуатации включают большинство видов применения на дорогах и вне дорог, например на гравии, включая бетоновозы, наружные генераторные установки, мусоровозы, пожарные автомобили, воздушные компрессоры.

Данная модель воздухоочистителя AutoPamic с предварительной очисткой, осуществляющая удаление загрязнений под действием силы гравитации, является самой простой в установке. Ее можно использовать на двигателях всех типов.

Примечание. Несмотря на то, что общая эффективность очистки составляет 99,9%, эффективность данного фильтра предварительной очистки составляет 86% (согласно SAE J726c).

Определение размеров комплектов AutoPamic и RotoPamic

В приведенной ниже таблице показано количество фильтрующих трубок, необходимых для удовлетворения требований по расходу воздуха в двигателе. Сопоставьте расход воздуха вашего двигателя в CFM (куб. футы в минуту) с условиями эксплуатации воздухоочистителя. Рекомендуемый размер воздухоочистителя для представленного режима эксплуатации рассчитан с учетом оптимальных показателей ограничений системы воздухозабора двигателя, грязеемкости фильтра и его срока службы.



Определение размеров

В базовые комплекты двухступенчатой очистки входят:

- Панель влагоотделителя
- Фильтрующий элемент Pamic
- Корпус воздухоочистителя со встроенным фильтрующим элементом Pamic

Система избыточного давления

- Фильтрующий элемент Pamic
- Корпус воздухоочистителя со встроенным фильтрующим элементом Pamic

Воздухоочистители RotoPamic

К машинам, работающим в тяжелых условиях эксплуатации, относятся внедорожные грузовики, авторейдеры, гусеничные тракторы, скреперы, краны и экскаваторы. В число машин, работающих в сверхтяжелых условиях, входит такое оборудование, как большие скреперы, бурильные установки, краны и экскаваторы для работы на пересеченной местности, техника для бурения твердых пород и карьерных разработок, а также гусеничные низкоскоростные тракторы. Указанные фильтры предварительной очистки обеспечивают максимальный срок службы одноразовых фильтрующих элементов Pamic.

Системы стравливания избыточного давления

Системы сброса избыточного давления могут использоваться на всех двигателях с турбонагнетателями, а также в двигателях Detroit Diesel с двухтактным циклом, с турбонаддувом или без него. Они также могут использоваться в случаях, когда есть непрерывно действующий источник сжатого воздуха (4 PSIG или выше), например ресивер на воздушном компрессоре.

Комплект труб для системы сброса избыточного давления (заказывается отдельно)

Область применения	Номер заказа	Части, включенные в комплект
Все двигатели (кроме двухтактного двигателя Detroit Diesel), где соединение с турбонагнетателем осуществляется с его боковой стороны	061999000	Обратный клапан для вывода удаления пыли в устройстве предварительной очистки. Фитинг шланга турбонагнетателя. Хомуты шлангов
Только для двухтактных двигателей Detroit Diesel, где соединение осуществляется к воздушной коробке. Укажите модель и частоту вращения (об/мин) двигателя	См. брошюру Parker Racor по вопросам установки.	Фитинг воздушной коробки. Специальная крышка воздушной коробки (если требуется). Хомуты шлангов.

* Закажите отдельно высокотемпературный силиконовый шланг размером 3/4 дюйма (19,1 мм).

Примечание: Для получения информации о комплекте труб монтажа систем избыточного давления для двоясных корпусов обратитесь к обслуживающему вас представителю компании Parker Racor.



Базовые комплекты Autoramic

Порядок заказа и технические характеристики компонентов

Кол-во трубок			Номер по каталогу			Область применения		Размеры		
Всего	По ширине	По высоте	Номер комплекта	Номер фильтрующего элемента	Рекомендуемый наружный диаметр наконечника в мм	Диапазон значений расхода воздуха в м³/мин	Диапазон мощности двигателя (кВт)	Прибл. масса (кг)	Ширина в мм	Высота в мм
12	3	4	062705002	012233004	76,2	4,9-7,1	60-93	17	218	277
24	4	6	062705008	012233007	101,6	9,9-12,7	130-168	28	277	394
32	4	8	062705010	012233008	127	12,7-18,4	168-242	32	277	512
40	5	8	062705011	012233009	127	16,7-22,6	223-298	38	335	512
48	6	8	062705012	012233010	152,4	19,8-26,9	261-354	42	394	512
64	8	8	062705013	012233011	152,4	26,9-36,2	354-477	50	512	512
128*	8	16	059718000	012233011x2	152,4x2	53,8-72,5	522-954	99	1059	512

Базовые комплекты сброса избыточного давления Rotoramic

* Только по специальному заказу.

Кол-во трубок			Номер по каталогу			Область применения		Размеры		
Всего	По ширине	По высоте	Номер комплекта	Номер фильтрующего элемента	Рекомендуемый наружный диаметр наконечника в мм	Диапазон значений расхода воздуха в м³/мин	Диапазон мощности двигателя (кВт)	Прибл. масса (кг)	Ширина в мм	Высота в мм
32	4	8	062713007	012233008	127	11,3-15,6	149-205	32	277	512
40	5	8	062713009	012233009	127	15,6-19,1	205-242	37	335	512
48	6	8	062713011	012233010	152,4	19-22,6	242-298	42	394	512

Области применения: от средних до сверхтяжелых режимов эксплуатации

Технические характеристики

Простота монтажа

Поставляются в трех разных размерах для горизонтального или вертикального монтажа. Встроенные в корпус установочные фланцы удовлетворяют требованиям большинства видов применения. Также доступен обширный ассортимент гибких фитингов, зажимов и муфт для подсоединения воздухоочистителей к впускным отверстиям двигателей.

Простота технического обслуживания

Для замены фильтрующего элемента не требуются какие-либо специальные навыки или инструменты. Техническое обслуживание осуществляется быстро и без загрязнения окружающей поверхности. Длительный срок эффективной работы фильтров DynaCell снижает объем технического обслуживания, что является особым преимуществом при эксплуатации удаленных систем.

Одноступенчатый воздухоочиститель

- Воздухоочиститель DynaCell, первоначально разработанный как компактный воздухоочиститель, устанавливаемый под капот двигателя для фронтальных систем воздухозабора на дорожных грузовых автомобилях, сегодня используется в самых различных областях применения, где требуются малые габариты и высокая эффективность.
- **Области применения включают:** Дорожные и лесовозные грузовые автомобили, сельскохозяйственные тракторы и автогрейдеры, строительное и добывающее оборудование. В число оборудования для тяжелых условий применения входят большие скреперы, бурильные установки для твердых пород, краны, экскаваторы и низкоскоростные гусеничные тракторы.



- **Двухступенчатые и трехступенчатые:** В дополнение к основному элементу DynaCell и выбранному вами предварительному очистителю SuperClone имеется также защитный фильтр третьей степени. Защитный фильтр из гофрированной бумаги заключен в более глубокую камеру, чем у двухступенчатой модели, и обеспечивает полную защиту.



Простота монтажа

Поставляются в трех разных размерах для горизонтального или вертикального монтажа. Встроенные в корпус установочные фланцы удовлетворяют требованиям большинства видов применения. Также доступен обширный ассортимент гибких фитингов, зажимов и муфт для подсоединения воздухоочистителей к впускным отверстиям двигателей.

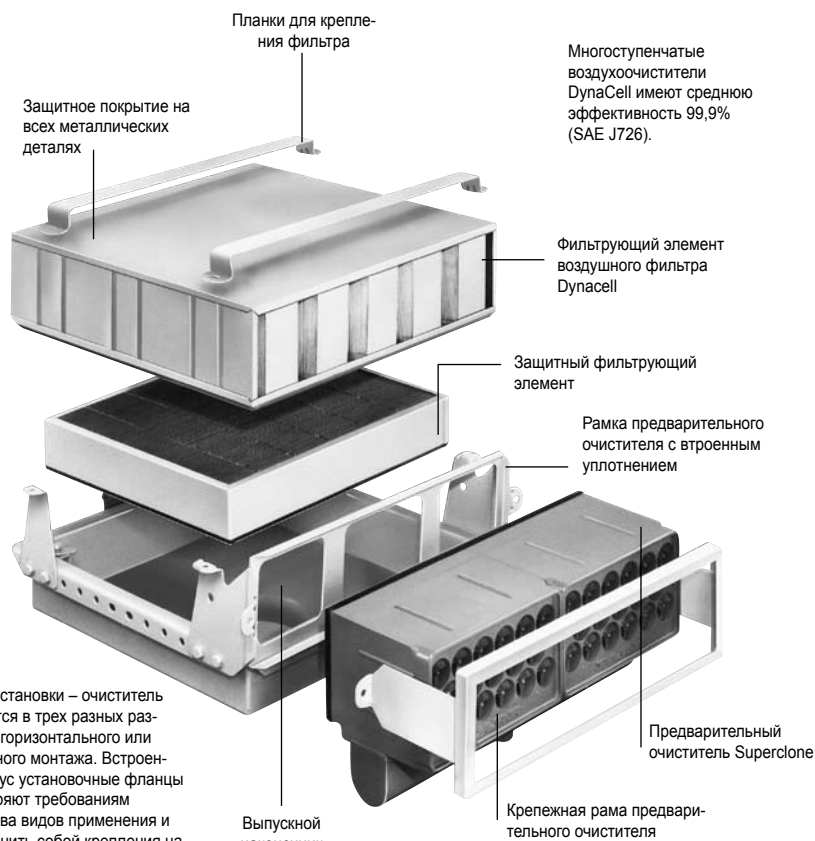
Предварительный очиститель SuperClone

В тяжелых и сверхтяжелых условиях эксплуатации рекомендуется использовать предварительный очиститель SuperClone, который удаляет большую часть пыли перед тем, как она достигнет элемента DynaCell, продлевая эффективный срок службы систем.

Имеются две модели:

- Удаление загрязнений под действием силы гравитации для тяжелых условий эксплуатации
- Всасывание за счет избыточного давления

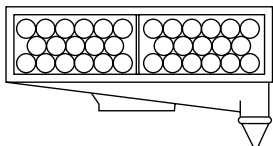
Для областей применения с тяжелыми условиями эксплуатации рекомендуется использовать модели с всасыванием за счет выхлопа или избыточного давления.



Простота установки – очиститель поставляется в трех разных размерах для горизонтального или вертикального монтажа. Встроенные в корпус установочные фланцы удовлетворяют требованиям большинства видов применения и могут заменить собой крепления на болтах. Также доступен обширный ассортимент гибких фитингов, зажимов и муфт для подсоединения воздухоочистителей к впускным отверстиям двигателей.

Для замены фильтрующего элемента не требуются специальные инструменты. Техническое обслуживание осуществляется быстро и чисто.

Комплект труб для систем сброса избыточного давления для 4-тактных двигателей с турбоагнетателями
(входит в комплект устройств SuperClone избыточного давления)



Тяжелые условия эксплуатации
Удаление загрязнений под действием силы гравитации

Монтаж устройства удаления загрязнений под действием силы гравитации SuperClone очень прост. Не требуются никакие дополнительные воздухопроводы или линии нагнетания. Устройство удаляют до 86% (SAE J726) пылевых загрязнений из воздуха на впуске.

Область применения

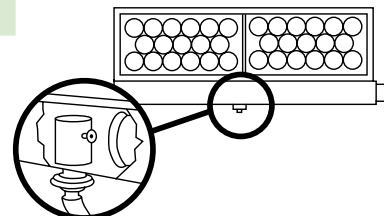
Все двигатели, в которых подсоединение осуществляется к стороне нагнетания турбоагнетателя

№ по каталогу

061999000 для T-512 и T-519
062215000 для T-528

Части, включенные в комплект

Фитинги трубопроводов, зажимы и обратный клапан. Высокотемпературный силиконовый шланг размером 3/4 дюйма в комплект не входит.



Фильтры со всасыванием за счет избыточного давления, рассчитанные на сверхтяжелые условия эксплуатации

Фильтр Super Clone, рассчитанный на избыточное давление, предназначен для работы в условиях наибольших концентраций загрязнений. Аспиратор использует сжатый воздух от впускного коллектора двигателя, воздушной коробки или ресивера.

Для аспиратора подходит давление воздуха в диапазоне от 4 до 100 фунтов на кв. дюйм (изб.). Удаляет до 94% (SAE J726) загрязнений, попадающих в воздухоочиститель.

Порядок заказа и технические характеристики компонентов – базовые комплекты Dupacell

Номер базового комплекта	Тип	Ориентация в пространстве	Основной элемент	Защитный элемент	Диаметр выпуска мм	Макс. расхода в м³/мин	Ширина в мм	Высота в мм	Масса кг
Стандартный фильтр Dupacell									
058447000		Горизонтальный		-	127	17	297	206	8.6
058447000	Серия	Вертикальный		-	127	17	206	297	14
060039000		Вертикальный		060236000	127	15,6	241	297	14
060144000		Горизонтальный		-	152	31,1	487	219	14
060040000	T-519	Горизонтальный	045800000	060237000	152	29,7	487	280	14
060144000	Серия	Вертикальный		-	152	31,1	219	487	14
060140000		Вертикальный		060237000	152	29,7	280	487	24
060146000		Горизонтальный		-	178	45,3	729	219	14
060146000	Серия	Вертикальный		-	178	45,3	219	729	14
060147000		Вертикальный		060238000	178	43,9	280	729	14
Фильтр Dupacell с удалением загрязнений под действием силы тяжести									
066386002		Горизонтальный		-	127	12	297	286	
066386003	T-512	Горизонтальный	049261000	060236000	127	12	297	286	14
066401002	Серия	Вертикальный		-	127	12	286	297	
066386005		Горизонтальный		-	152	24	487	284	14
066386006	T-519	Горизонтальный	045800000	060237000	152	24	487	284	14
066401005	Серия	Вертикальный		-	152	24	284	487	14
066401006		Вертикальный		060237000	152	24	284	487	
066386008		Горизонтальный		-	178	36,1	729	284	14
066386009	T-528	Горизонтальный	051800000	060238000	178	36,1	729	284	
066430008	Серия	Вертикальный		060238000	178	36,1	284	729	14
Фильтр Dupacell с удалением загрязнений под действием избыточного давления									
066417002		Горизонтальный		-	127	18,1	297	206	
066417003	T-512	Горизонтальный	049261000	060236000	127	18,1	297	241	
066430002	Серия	Вертикальный		-	127	18,1	206	297	
066430003		Вертикальный		060236000	127	18,1	241	297	
066417005		Горизонтальный		-	152	27,7	487	219	
066417006	T-519	Горизонтальный	045800000	060237000	152	27,7	487	280	
066430005	Серия	Вертикальный		-	152	27,7	219	487	
066430006		Вертикальный		060237000	152	27,7	280	487	
066417008		Горизонтальный		-	178	41,6	729	219	
066417009	T-528	Горизонтальный	051800000	060238000	178	41,6	729	280	
066430009	Серия	Вертикальный		060238000	178	41,6	280	729	9

Воздушные фильтры серии AFSF



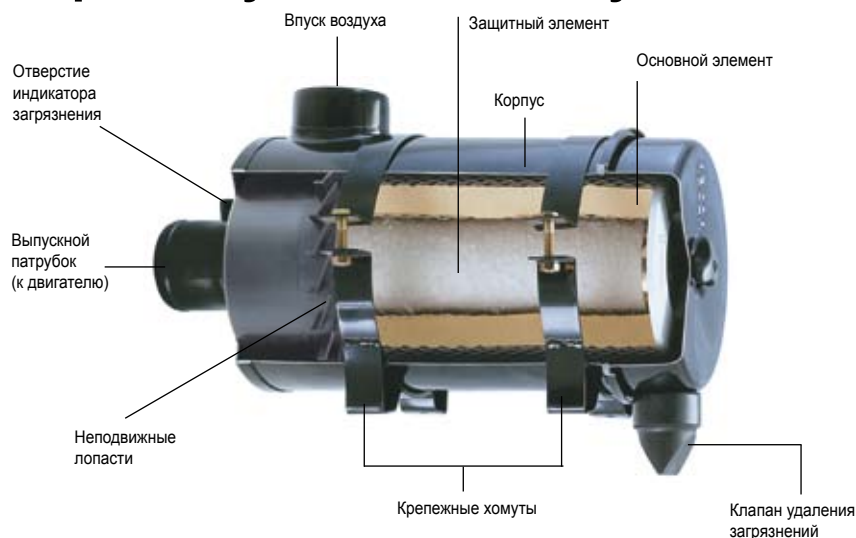
Области применения

Стандартные воздушные фильтры Racor предназначены для подсоединения к впускным отверстиям бензиновых или дизельных двигателей.

Области применения включают:

- Сельскохозяйственное машинное оборудование
- Землеройное оборудование
- Стационарные двигатели; генераторные установки
- Грузовые автомобили, автобусы и транспортные средства
- Подъемно-транспортное оборудование
- Снегоуборочное оборудование и машины для подметания улиц.

Воздушные фильтры для стандартных условий эксплуатации



Принцип действия

Воздух поступает через неподвижные лопасти (пластиковые или металлические), которые приводят его во вращение. Центробежная сила отделяет самые тяжелые включения (пыль, грязь, насекомых и др.) от воздушного потока. Эти загрязнения автоматически удаляются через встроенный клапан. На фильтрующие элементы поступает только очищенный воздух (на основную и защитную ступень фильтрации).

Порядок заказа и технические характеристики компонентов

Модель	Диапазон расхода воздуха в м³/мин	Диапазон мощности двигателя	Масса (с фильтрующими элементами)	Макс. длина	Макс. диаметр	Размер впускного отверстия	Размер выпускного отверстия	Первичный элемент	Защитный элемент
AFSF4	От 1,5 до 4,5 м³/мин	От 22 до 60 кВт	3,80 кг	385 мм	165 мм	63 мм	63 мм	AR6060	AS6121
AFSF6	От 4,5 до 6,0 м³/мин	От 60 до 67 кВт	3,80 кг	425 мм	198 мм	76 мм	70 мм	AR6122	AS6123
AFSF8	От 6,0 до 8,0 м³/мин	От 67 до 90 кВт	3,80 кг	445 мм	216 мм	76 мм	76 мм	AR6144	AS6180
AFSF12	От 8,0 до 12,0 м³/мин	От 90 до 120 кВт	3,80 кг	478 мм	256 мм	102 мм	102 мм	AR6067	AS6159
AFSF15	От 12,0 до 15,0 м³/мин	От 120 до 134 кВт	3,80 кг	480 мм	281 мм	102 мм	102 мм	AR234401	AS6182
AFSF18	От 15,0 до 18,0 м³/мин	От 134 до 157 кВт	3,80 кг	548 мм	290 мм	114 мм	102 мм	AR6321	AS6320
AFSF20	От 18,0 до 20,0 м³/мин	От 157 до 187 кВт	3,80 кг	528 мм	318 мм	133 мм	133 мм	AR6277	AS6316
AFSF21	От 20,0 до 21,0 м³/мин	От 179 до 209 кВт	3,80 кг	608 мм	318 мм	133 мм	130 мм	AR246501	AS6220
AFSF310	От 20,0 до 21,0 м³/мин	От 209 до 239 кВт	3,80 кг	591 мм	392 мм	152 мм	152 мм	AR6154	AS6221
AFSF430	От 28,0 до 43,0 м³/мин	От 239 до 335 кВт	3,80 кг	723 мм	460 мм	152 мм	152 мм	AR6324	AS6323



Области применения

Комбинированные динамические предварительные очистители/воздушные фильтры Rasog специально предназначены для подсоединения к впускным отверстиям бензиновых и дизельных двигателей. Среди преимуществ этих систем: компактный размер и простота установки. Трехступенчатые системы фильтрации имеют только одно место соединения с двигателем.

Области применения включают:

- Сельскохозяйственное машинное оборудование
- Землеройное оборудование
- Стационарные двигатели; генераторные установки
- Грузовые автомобили, пикапы, внедорожные автомобили
- Подъемно-транспортное оборудование
- Снегоуборочное оборудование и муниципальные машины.

Комбинированные динамические предварительные очистители/фильтры для тяжелых условий эксплуатации



Основные характеристики и преимущества

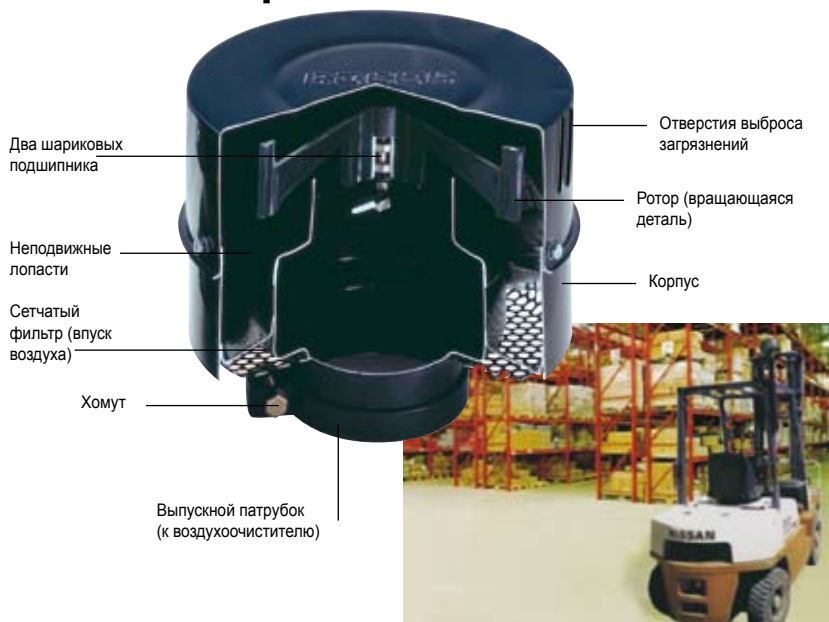
- Предварительные очистители удаляют до 90% загрязнений из воздуха на впуске до его попадания на фильтрующие элементы.
- Продлевают срок службы воздушного фильтра двигателя.
- Снижают время простоя.
- Продлевают срок службы двигателей и турбонагнетателей.
- Дают экономию за счет снижения расхода топлива.
- В большинстве моделей защитный элемент является стандартным.

Порядок заказа и технические характеристики компонентов

Модель	Диапазон расхода воздуха в м³/мин	Диапазон мощности двигателя	Масса (с фильтрующими элементами)	Макс. длина	Макс. диаметр	Размер впускного отверстия	Размер выпускного отверстия	Первичный элемент	Защитный элемент
AFCS051	От 1,5 до 3,5 м³/мин	От 22 до 52 кВт	3,90 кг	382 мм	188 мм	–	63 мм	AR6322	–
AFCS071	От 3,5 до 4,5 м³/мин	От 37 до 52 кВт	4,70 кг	480 мм	188 мм	–	63 мм	AR6060	AS6121
AFCS081	От 4,5 до 6,0 м³/мин	От 52 до 60 кВт	5,75 кг	520 мм	204 мм	–	70 мм	AR6122	AS6123
AFCS121	От 6,0 до 8,0 м³/мин	От 60 до 82 кВт	7,50 кг	564 мм	230 мм	–	76 мм	AR6144	AS6180
AFCS181	От 8,0 до 12,0 м³/мин	От 82 до 112 кВт	9,20 кг	616 мм	253 мм	–	102 мм	AR6067	AS6159
AFCS221	От 12,0 до 15,0 м³/мин	От 112 до 135 кВт	11,00 кг	647 мм	288 мм	–	102 мм	AR234401	AS6182
AFCS251	От 15,0 до 20,0 м³/мин	От 134 до 179 кВт	13,60 кг	708 мм	337 мм	–	133 мм	AR6277	AS6316
AFCS261	От 20,0 до 21,0 м³/мин	От 149 до 194 кВт	14,50 кг	780 мм	337 мм	–	130 мм	AR246501	AS6220

Предварительные очистители для тяжелых условий эксплуатации на автомобилях, рассчитанных на движение по автомагистралям

Для мобильных машин



Области применения

Предварительные очистители воздуха Расог предназначены для установки на впускных отверстиях воздушных фильтров бензиновых и дизельных двигателей или для присоединения к ним.

Области применения включают:

- Дополнительная защита двигателей любых транспортных средств, движущихся с большой скоростью, таких как грузовые автомобили и автобусы.

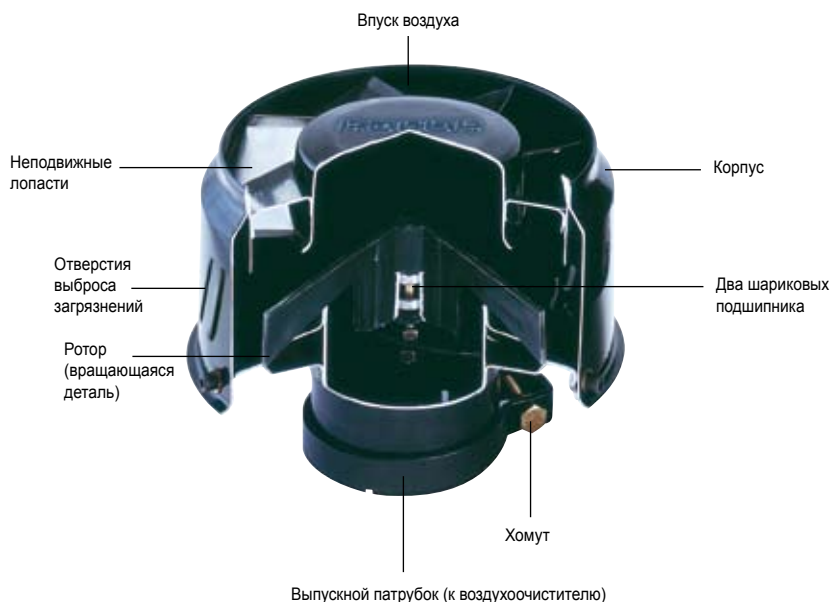
Основные характеристики и преимущества

- Удаляют до 80% загрязнений из воздуха на впуске до его попадания на фильтрующие элементы.
- Компактная конструкция.
- Конструкция с расположением впуска воздуха в нижней части устраняет возможность попадания воды при движении автомобиля на большой скорости и в стационарных установках.
- Простота монтажа. С каждым комплектом поставляются по три пластиковых выпускных переходных патрубка.

Порядок заказа и технические характеристики компонентов

Модель	Диапазон расхода воздуха	Диапазон мощности двигателя	Масса	Макс. длина	Макс. диаметр	Размер выпускного отверстия
АФНР31	От 1,5 до 3,5 м³/мин	От 22 до 45 кВт	1,10 кг	154 мм	178 мм	76-70-63 мм
АФНР41	От 3,5 до 7,0 м³/мин	От 45 до 90 кВт	1,55 кг	178 мм	216 мм	82-76-70-63 мм
АФНР42	От 3,5 до 7,0 м³/мин	От 45 до 90 кВт	1,60 кг	178 мм	216 мм	102-95-89-82мм
АФНР81	От 7,0 до 11,0 м³/мин	От 90 до 120 кВт	1,90 кг	205 мм	243 мм	82-76-70-63 мм
АФНР82	От 7,0 до 11,0 м³/мин	От 90 до 120 кВт	1,95 кг	205 мм	243 мм	102-95-89-82 мм
АФНР83	От 7,0 до 11,0 м³/мин	От 90 до 120 кВт	1,95 кг	205 мм	243 мм	102-95-89-82 мм
АФНР91	От 7,0 до 11,0 м³/мин	От 90 до 120 кВт	2,00 кг	205 мм	243 мм	114-110-102-95 мм
АФНР92	От 11,0 до 15,0 м³/мин	От 165 до 225 кВт	2,50 кг	207 мм	280 мм	133-127-121-114 мм
АФНР111	От 15,0 до 22,0 м³/мин	От 165 до 225 кВт	2,95 кг	200 мм	310 мм	133-127-121-114 мм
АФНР112	От 15,0 до 22,0 м³/мин	От 165 до 225 кВт	3,00 кг	200 мм	310 мм	152-140-133-127 мм
АФНР211	От 21,0 до 30,0 м³/мин	От 225 до 300 кВт	3,80 кг	232 мм	360 мм	152-140-133-127 мм
АФНР212	От 21,0 до 30,0 м³/мин	От 225 до 300 кВт	4,00 кг	232 мм	360 мм	178-171-165-159 мм

Предварительные очистители для тяжелых условий эксплуатации на автомобилях, рассчитанных на движение по автомагистралям Для установки под капотом автомобилей



Принцип действия

Предварительные очистители Racog, предназначенные для установки под капотом, так же могут монтироваться снаружи машины или крепиться непосредственно к воздухоочистителю, устраняя необходимость во внешнем заборе воздуха.

- Не требуются внешние доработки автомобиля для забора воздуха.
- Большой расход воздуха, конструкция обеспечивает низкий перепад давлений.



Порядок заказа и технические характеристики компонентов

Модель	Диапазон расхода воздуха	Диапазон мощности двигателя	Масса	Макс. длина	Макс. диаметр	Размер выпускного отверстия
AFUP006	От 1,5 до 4,0 м³/мин	От 22 до 45 кВт	0,80 кг	130 мм	142 мм	63 мм
AFUP006E	От 1,5 до 4,0 м³/мин	От 22 до 45 кВт	1,10 кг	145 мм	142 мм	63 мм
AFUP007	От 4,0 до 5,0 м³/мин	От 45 до 52 кВт	1,30 кг	157 мм	180 мм	6-70-63 мм
AFUP007E	От 4,0 до 5,0 м³/мин	От 45 до 52 кВт	1,40 кг	168 мм	180 мм	76 мм
AFUP021	От 5,0 до 8,0 м³/мин	От 52 до 75 кВт	1,60 кг	148 мм	200 мм	82-76-70-63 мм
AFUP021E	От 5,0 до 8,0 м³/мин	От 52 до 75 кВт	1,85 кг	170 мм	200 мм	82 мм
AFUP041	От 8,0 до 12,0 м³/мин	От 75 до 104 кВт	1,95 кг	186 мм	228 мм	102-95-89-82 мм
AFUP041E	От 8,0 до 12,0 м³/мин	От 75 до 104 кВт	2,20 кг	187 мм	228 мм	102 мм
AFUP061	От 12,0 до 18,0 м³/мин	От 104 до 150 кВт	2,25 кг	189 мм	240 мм	133-127-121-114 мм
AFUP061E	От 12,0 до 18,0 м³/мин	От 104 до 150 кВт	2,60 кг	202 мм	240 мм	133 мм
AFUP091	От 18,0 до 21,0 м³/мин	От 149 до 224 кВт	3,00 кг	204 мм	280 мм	133-127-121-114 мм
AFUP091E	От 18,0 до 21,0 м³/мин	От 149 до 224 кВт	3,50 кг	228 мм	280 мм	133 мм
AFUP131	От 21,0 до 28,0 м³/мин	От 224 до 261 кВт	3,30 кг	256 мм	331 мм	152-140-133-127 мм

Предварительные очистители для тяжелых условий эксплуатации на внедорожных автомобилях и в промышленном оборудовании

Для сельского хозяйства, строительства и стационарных установок
Области применения

Предварительные очистители воздуха Rasog для двигателей предназначены для установки на впускных отверстиях воздушных фильтров бензиновых или дизельных двигателей или для присоединения к ним.

В число этих применений входит любое промышленное оборудование и техника, перемещающиеся с малой скоростью, такие как сельскохозяйственные и землеройные машины, строительное и добывающее оборудование, насосные и генераторные установки, подъемно-транспортное оборудование, снегоборочное оборудование и муниципальные машины.



Принцип действия

Предварительные очистители воздуха Rasog для двигателей легко устанавливаются на месте защитной крышки от дождя, пылеуловительной камеры или предварительного очистителя с всасыванием (система выхлопа). В некоторых случаях их можно устанавливать непосредственно на воздухоочиститель.

Воздух попадает в систему через предварительный сетчатый фильтр, удаляющий крупные частицы загрязнения. Затем воздух поступает через неподвижные лопасти, которые приводят его во вращение. При вращении воздуха центробежная сила удаляет пыль, грязь, насекомых, воду и снег из воздушного потока. Вращающийся воздух приводит в движение высокоскоростной ротор, который действует в качестве нагнетателя, удаляющего грязь через специальные отверстия выброса загрязнений в нижней части или со стороны устройства. На фильтрующие элементы поступает только очищенный воздух.



Порядок заказа и технические характеристики компонентов

Модель	Диапазон расхода воздуха	Диапазон мощности двигателя	Масса	Макс. длина	Макс. диаметр	Размер выпускного отверстия
AFAP083	От 1,5 до 3,5 м³/мин	От 22 до 45 кВт	1,55 кг	195 мм	188 мм	76-70-63 мм
AFAP414	От 3,5 до 7,0 м³/мин	От 45 до 90 кВт	2,65 кг	325 мм	221 мм	82-76-70-63 мм
AFAP415	От 3,5 до 7,0 м³/мин	От 45 до 90 кВт	2,85 кг	348 мм	221 мм	102-95-89-82 мм
AFAP818	От 7,0 до 11,0 м³/мин	От 90 до 120 кВт	3,50 кг	342 мм	271 мм	82-76-70-63 мм
AFAP819	От 7,0 до 11,0 м³/мин	От 90 до 120 кВт	3,55 кг	355 мм	271 мм	102-95-89-82 мм
AFAP820	От 7,0 до 11,0 м³/мин	От 90 до 120 кВт	3,70 кг	352 мм	271 мм	114-110-102-95 мм
AFAP919	От 11,0 до 15,0 м³/мин	От 120 до 165 кВт	4,40 кг	362 мм	316 мм	114-110-102-95 мм
AFAP920	От 11,0 до 15,0 м³/мин	От 120 до 165 кВт	4,60 кг	371 мм	316 мм	133-127-121-114 мм
AFAP183	От 15,0 до 22,0 м³/мин	От 165 до 225 кВт	5,75 кг	410 мм	352 мм	133-127-121-114 мм
AFAP184	От 15,0 до 22,0 м³/мин	От 165 до 225 кВт	5,80 кг	405 мм	352 мм	152-140-133-127 мм
AFAP400	От 22,0 до 30,0 м³/мин	От 225 до 300 кВт	7,50 кг	470 мм	421 мм	152-140-133-127 мм
AFAP401	От 22,0 до 30,0 м³/мин	От 225 до 300 кВт	7,30 кг	460 мм	421 мм	178-171-165-159 мм



Индикатор необходимости технического обслуживания фильтра

Индикатор «напоминания о загрязнении фильтра» является точным прибором, который определяет перепад давления воздуха и обеспечивает необходимую точность при принятии решения о необходимости замены элемента воздухоочистителя.

Индикатор отличается очень простым принципом действия и полностью защищен от неумелого обращения.

Постепенно нарастает количество загрязнений, задержанных фильтрующим картриджем, величина падения давления на фильтре увеличивается, и индикатор показывает ее на удобной для чтения шкале.

Индикатор фиксируется в точке максимального ограничения потока, поэтому его показания можно считать независимо от того, работает двигатель или нет. По истечении срока картриджа фильтра индикатор можно легко вернуть в исходное состояние, нажав кнопку на его донной поверхности.



Данный индикатор работает одинаково хорошо в оборудовании как бензиновых, так и дизельных двигателей. Индикатор необходимости технического обслуживания фильтра позволяет вам точно узнать, когда нужно заменять фильтрующие элементы. Он снижает ненужные трудозатраты и расходы на фильтрующие элементы, предотвращая их преждевременную замену. Это обеспечивает максимальное продление срока службы элемента воздушного фильтра.

Экономичность – экономия на одной замене фильтроэлемента может с запасом покрыть стоимость самого индикатора необходимости технического обслуживания. Его небольшая стоимость из года в год дает большую экономию.

фильтров по каталогу

№ по каталогу	Диапазон (вакуум в дюйм-мах водяного столба)	Описание
400033015 ^А	8-15	Непосредственное крепление
400033020 ^А	8-20	Непосредственное крепление
400033025 ^А	8-25	Непосредственное крепление
014440001 ^А	8-25	Непосредственное крепление с фитингом на 90°
072604000 ^В	4-25	Выносная установка
076248001 ^А	8-25	Установка на приборной панели

^А Стандартный модуль с прямым фитингом с и резьбой 1/8"-27 NPT.
^В Стандартный модуль с адаптером на 90° и шлангом на 10 дюймов

Индикатор фильтра / единичный Положение фиксации

Номер по каталогу	Диапазон (вакуум в дюймах водяного столба)
500198020	20
500198025	25

Вспомогательные принадлежности

№ по каталогу	Наименование
400034000	Фитинг 90° (преобразуется в прямой фитинг)

Фильтр ECO III – это новейшее достижение в конструировании системы очистки воздуха

Фильтр ECO III – это результат целенаправленных и совместных усилий инженерной службы компании Rasog и наших заказчиков. Испытания в реальных условиях на автомагистралях и лабораторные испытания позволили создать усовершенствованную линейку продукции серии ECO III. Использование самых современных материалов и продуманная конструкция привели к гибким возможностям монтажа, превосходным эксплуатационным характеристикам, простоте технического обслуживания и исключительному успеху у покупателей.

Меньше. И лучше.

Фильтр ECO III рассчитан на двигатели мощностью 250–400 л.с. для автомобилей дальних перевозок, включая автобусы и специальные области применения. Благодаря высокой эффективности фильтров ECO III и компактной общей конструкции систему фильтрации воздуха можно расположить ближе к турбонагнетателям для повышения эксплуатационных характеристик. Кроме того, эти компактные фильтры позволяют экономить дефицитное пространство в моторном отсеке.

Самые легкие при определении требуемой модели, а также простые при монтаже и техобслуживании среди всех когда-либо существовавших ранее воздушных фильтров.

Создав фильтры серии ECO III, инженеры компании Rasog произвели революцию не только в области очистки воздуха, но и в том, как фильтр устанавливается и обслуживается. Система его крепления разработана с целью максимальной универсальности и удобства. Монтажный кронштейн в основании, допускающий установку в обратном положении, и прилагаемые крепежные детали можно установить быстро и в любом направлении относительно балки рамы или стенки моторного отсека. Такая полная система крепления устраняет потребность в заказных, специально проектируемых, изготавливаемых и устанавливаемых кронштейнах, значительно сокращая затраты времени и денег.



Фильтр ECO III в типичной конфигурации замкнутой системы фильтрации воздуха



Чтобы упростить замену фильтрующего элемента, в фильтре имеются две литые ручки, а также выступающая кромка, позволяющие надежно взять руками и снять встроеный фильтрующий элемент, расположенный в торцевом стакане без контакта с кожей и загрязнения рук.

Сплошной корпус, изготовленный литьем под давлением из стеклонеполненного нейлонового полимера, не поддается коррозии и имеет надежную конструкцию, которая работает при повышенных температурах до 250 °С. Жесткий узел имеет высокую конструкционную прочность и по результатам проверок надежно выдерживает самые сильные вибрации.

Ключевой особенностью корпуса фильтра ECO III является тангенциальная ориентация 152-мм впускного отверстия, благодаря которой поток воздуха равномерно направляется вокруг фильтрующего элемента. Срок службы элемента увеличивается, потому что в процессе фильтрации участвует весь фильтр.



Так как поток загрязненного воздуха распределен вокруг поверхности элемента, улучшаются показатели фильтра в отношении пылевой нагрузки и падения давления. В системах, где загрязненный воздушный поток попадает в устройство под прямым углом, будет действовать нагрузка на одно впускное отверстие.

При установке и техническом обслуживании фильтра не требуется никаких инструментов. Универсальность. Быстрая замена.

- Все обслуживание системы ECO III сводится к открытию четырех быстроразъемных зажимов из нержавеющей стали, расположенных по периметру.

- Фильтр ECO III – это очень универсальная модель.

Корпус можно повернуть на 180° на основании. Впускное отверстие можно на месте установить в противоположном положении, а ориентация впускного отверстия регулируется с шагом в 20°.

- Монтажный кронштейн в основании, допускающий установку в обратном положении, и прилагаемые крепежные детали можно установить быстро и в любом направлении относительно балки рамы или стенки моторного отсека. Такая полная система крепления устраняет потребность в заказных, специально проектируемых, изготавливаемых и устанавливаемых кронштейнах, что является значительной экономией времени и денег.
- Крепежный элемент «Quick Key», встроеный в монтажное основание, надежно фиксирует корпус фильтра ECO III после точной установки фильтрующего блока в нужное положение.





4 уровня защиты означают, что фильтр Eсо III гарантирует максимальную защиту двигателя

Попадание грязи в работающий двигатель и в период его технического обслуживания является, без сомнения, серьезной проблемой, требующей решения. Фильтр ECO III имеет четыре последовательных уровня защиты.

В зоне контакта между основным и защитным элементом (если используется защитный элемент) имеется непрерывное кольцевое уплотнение.

Поверхность уплотнения защитного фильтра облегчает его демонтаж, при этом она протирает поверхность, удаляя с нее налипшую грязь.

Внутреннее уплотнение дополняет второй уровень защиты.

Новый фильтрующий элемент ECO III оптимизирован с помощью компьютерного проектирования, так, чтобы обеспечить максимальную эффективность при минимально возможных долгосрочных затратах на милю пробега.

Наружные радиальные уплотнительные кольца на выпуске корпуса фильтра предотвращают попадание загрязнений в двигатель.

В тяжелых условиях эксплуатации или в случаях, когда нужен высокий уровень защиты, компания Racog предоставляет вторичный, или защитный, фильтр. Его конструкция в виде обратного конуса дает дополнительную площадь поверхности для значительного снижения падения давления, не воздействуя при этом на поток воздуха. Кроме страховки на маловероятный случай отказа основного элемента, защитный фильтр остается на месте во время технического обслуживания основного, тем самым в еще большей степени снижая вероятность попадания загрязнений в компоненты турбокомпрессора и двигателя.

Простое обслуживание, не загрязняющее поверхность и не требующее инструментов было обязательным условием при проектировании, а также стало большим преимуществом фильтра ECO III. Простые защелкивающиеся зажимы фиксируют корпус и встроенные компоненты фильтрующего элемента.

С обеих сторон корпуса каналы с пазами надежно фиксируют выпускной компонент элемента на месте, чтобы предотвратить несоосность и вращение.

Стандартное отверстие СВК (CCVTM) позволяет осуществлять непосредственное подсоединение выпускной линии закрытой системы вентиляции картера к фильтру ECO III, что создает полностью замкнутую и экологически безопасную систему подачи воздуха. К 2007 г. начнут действовать строгие положения законодательства, касающиеся объемов вредных выбросов в окружающую среду.

С обоих торцов фильтра имеются дренажные отверстия, позволяющие сливать из него направленную в каналы воду.

Фильтрующий материал ECO III герметизирован клеящимся уретаном, который крепит его к торцевой крышке и устраняет вероятность попадания грязи во время работы и техобслуживания.

Для облегчения монтажа отверстие закрытой системы вентиляции картера и отверстие индикатора засорения можно повернуть на 360° с шагом в 10°.

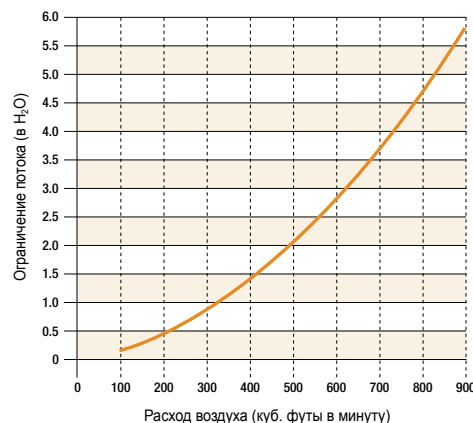
В фильтре ECO III имеется увеличенное и закругленное по радиусу 152-миллиметровое выпускное отверстие для дополнительного снижения общего сопротивления системы потока воздуха. Это не имеющее утечек выпускное отверстие может быть расположено в любом из торцов корпуса ECO III, упрощая установку фильтра.

Вторичный, или защитный, фильтр можно установить при эксплуатации в тяжелых условиях. См. дополнительную информацию на следующей странице.

Стандартное отверстие индикатора ограничения потока в фильтре.

На фильтр ECO III подана заявка на патент

Перепад давлений на фильтре ECO III



Закрытые системы вентиляции картера

Существует проблема – открытые и незащищенные фильтрами сапуны картеров двигателей позволяют аэрозольному туману, насыщенному маслом и сажей, выходить в атмосферу из картеров.

В связи с необходимостью защиты окружающей среды, а также согласно требованиям Управления США по охране окружающей среды (EPA) и европейского законодательства запрещается выпуск в атмосферу необработанных и неочищенных картерных газов. Для снижения общего объема выпускаемых в атмосферу газов из двигателей возникает необходимость создавать закрытые системы сапунов картеров, направляя упомянутые газы обратно в систему забора воздуха.

Выброс картерных газов происходит тогда, когда отработавшие газы под высоким давлением прорываются через поршневые кольца в картеры двигателей. При прохождении этих газов через картер они насыщаются масляным туманом.



Система вентиляции картера компании Racor удаляет эти загрязнения. После этого отработавшие газы можно выпускать в атмосферу.

В случаях, когда имеются более строгие требования по выбросу газов, рекомендуется использовать закрытый фильтр картера.

В этой системе выхлоп из фильтра картера направляется на вход турбоагнетателя. Регулятор в фильтре картера управляет вакуумом внутри картера для обеспечения правильной работы двигателя.

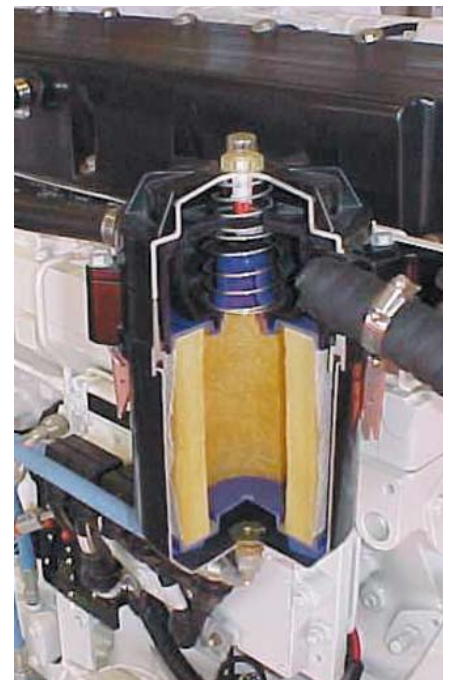
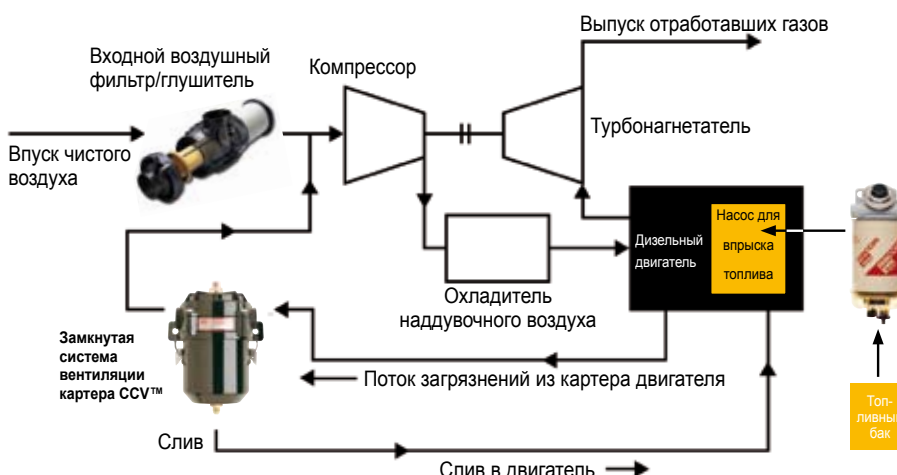
На рисунках ниже: (снизу справа) Морской двигатель Cummins QSM11 с изображением замкнутой системы вентиляции картера в разрезе. (ниже) Морской двигатель Caterpillar 3196 с системой замкнутой вентиляции картера/воздушного фильтра (CCV/AF) компании Racor.



- В закрытых помещениях, например, с генераторной установкой и в судовых моторных отделениях, повреждение электронных панелей управления может привести к возникновению опасных условий, простоя оборудования и дорогому техническому обслуживанию.
- Масляный туман покрывает и загрязняет охладитель наддувочного воздуха и другие детали двигателя. Это покрытие снижает эффективность охлаждения двигателя, со временем приводит к ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя и его надежности, а также сокращает полезный срок службы компонентов двигателя.
- На впуск двигателя попадают загрязненные газы, загрязняя системы фильтрации воздуха и повреждая детали турбоагнетателя. Обязательным требованием является удаление этого масляного тумана из выпускного картерного газа перед его попаданием на впуск двигателя в закрытых системах вентиляции картеров.

Схема современного дизельного двигателя

Схема, показывающая фильтрацию воздуха на впуске, вентиляцию картера, отделение воды и фильтрацию топлива на современном двигателе.





Системы Racor CCV™

Патентованные замкнутые системы фильтра с вентиляцией картера Racor CCV обеспечивают превосходную коагуляцию масла и регулирование давления в картере в самых тяжелых условиях.

Единственным плановым техническим обслуживанием, необходимым для системы закрытой вентиляции картера, является замена фильтроэлемента. Типичный срок службы высокопроизводительного фильтра для дизельных двигателей составляет 750 часов. В зависимости от профиля нагрузки, состояния износа двигателя, расхода и массовой концентрации аэрозоля в выхлопных газах картера, а также концентрации сажи могут произойти некоторые изменения срока службы.

Порядок выбора узла системы Racor CCV: Область применения системы Racor CCV определяется расходом воздуха в картере в куб. футах в минуту. Этот расход в новых двигателях низкий, но по мере износа двигателя он возрастает. Выберите подходящую модель системы Racor CCV, разделив выходную мощность двигателя на 40.

Единичные модули СВК предназначены для работы с различными расходами картерных газов вплоть до 40 куб. футов в минуту. Как правило, расход газов в картере можно подсчитать следующим образом: Номинальная мощность, л.с.

$\div 40 = \text{куб. футов в минуту (CFM)}$

Эту формулу можно использовать только в качестве примерного руководства, так как недавние усовершенствования в конструкции поршней позволили производить двигатели с большей мощностью и низким расходом прорывающихся картерных газов. Расход выброса газов в изношенном двигателе в период, когда требуется капитальный ремонт, как правило, в два раза выше, чем расход у нового двигателя. Расход на изношенном двигателе учитывается в формуле с помощью коэффициента. Примечание: При заказе укажите впуск с левой или правой стороны.

Пример:

CAT 3116 – 260 л.с. / 40
= 6,5 куб. фута в минуту, выберите CCV4500

CAT 3406 – 525 л.с. / 40
= 13,13 куб. фута в минуту, выберите CCV6000

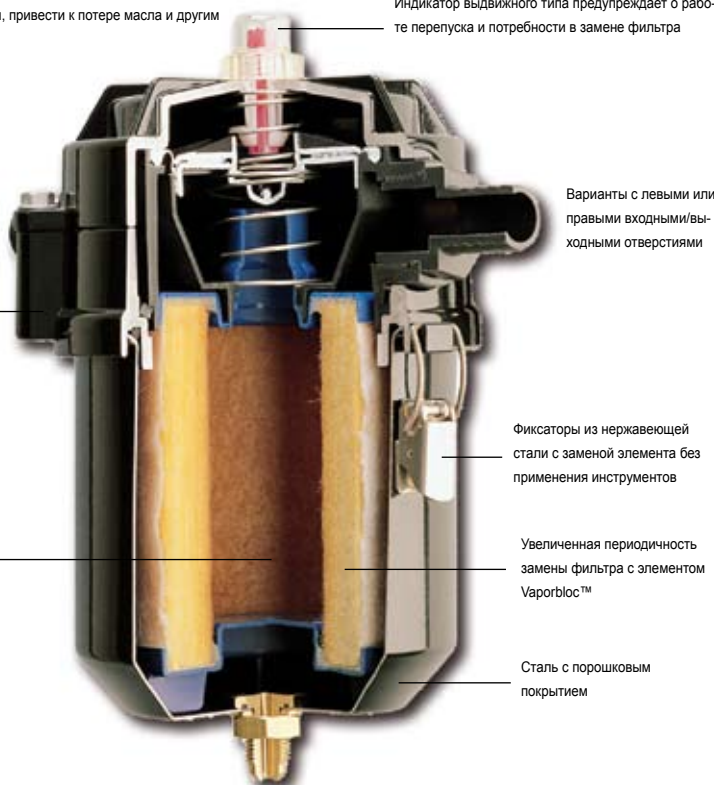
Уникальный регулятор давления картерных газов со встроенным клапаном перепуска снижает до минимума изменение давления в картере. Слишком сильные колебания давления в картере могут повредить уплотнения, привести к потере масла и другим проблемам.

Индикатор выдвигного типа предупреждает о работе перепуска и потребности в замене фильтра

Высокоэффективное отделение масла с толщиной фильтрации до 0,3 мкм (микрон)

Прочные компоненты из стеклонаполненного нейлона

Сменный высокотемпературный фильтр с коалесцирующим фильтрующим материалом из стеклянного микроволокна с фильтрацией по всей глубине



Варианты с левыми или правыми входными/выходными отверстиями

Фиксаторы из нержавеющей стали с заменой элемента без применения инструментов

Увеличенная периодичность замены фильтра с элементом Vaporbloc™

Сталь с порошковым покрытием

Максимальная температура при непрерывной работе от -40 °C до 116 °C

Обратный клапан слива позволяет возвращать собранное масло в картер. Это устраняет необходимость частого сливания и значительно сокращает расход масла.

Закрытые системы вентиляции картера



	CCV1500	CCV3500	CCV4500	CCV6000	CCV8000
Высота	130 мм	178 мм	235,0 мм	304,8 мм	352,6 мм
Макс. ширина отверстия (вкл. зажимы и кронштейны)	208 мм	178 мм	190,5 мм	286,8 мм	336,6 мм
Глубина	142 мм	160 мм	142,2 мм	185,4 мм	236,2 мм
Масса	0,68 кг	1,0 кг	1,48 кг	2,28 кг	3,96 кг
Зазор для снятия фильтра	152 мм	117 мм	57,2 мм	101,6 мм	127,0 мм
Фильтроэлемент грубой очистки	CCV 55365-04	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо
Фильтроэлемент средней очистки	Неприменимо	CCV 55304-06	CCV 55248-06	CCV 55274-06	CCV 55222-06
Фильтроэлемент тонкой очистки	Неприменимо	CCV 55304-08	CCV 55248-08	CCV 55274-08	CCV 55222-08
Материал корпуса	Стеклонаполненный нейлон и стальной кронштейн с порошковым покрытием	Компоненты из стеклонаполненного нейлона.	Головная часть, выполненная литьем под давлением, стеклонаполненный нейлон и стальная камера с порошковым покрытием.	Головная часть, выполненная литьем под давлением, стеклонаполненный нейлон и стальная камера с порошковым покрытием.	Головная часть, выполненная литьем под давлением, стеклонаполненный нейлон и стальная камера с порошковым покрытием.
Размер резьбы впускного/выпускного отверстия	Шланг 3/4 дюйма	Шланг 3/4 дюйма	1 3/16 дюйма - 12 STOR	1 5/8 дюйма - 12 STOR	1 7/8 дюйма - 12 STOR
Макс. расход	6,0 дюйма / 152 мм	84 л/мин / 3,0 куб. футов в минуту (cfm)	283 л/мин / 10 куб. футов в минуту (cfm)	566 л/мин / 20 куб. футов в минуту (cfm)	1132 л/мин / 40 куб. футов в минуту (cfm)
Регулятор давления в картере	Клапан контроля вакуума	Встроенный	Встроенный	Встроенный	Встроенный
Индикатор перепуска/необходимости замены	Неприменимо	Встроенный	Встроенный или выносной	Встроенный или выносной	Встроенный или выносной
Штуцер линии возврата обратного клапана блока цилиндров двигателя	Неприменимо	1/4-дюймовая норм. трубн. резьба (NPT)	1/4-дюймовая норм. трубн. резьба (NPT)	1/4-дюймовая норм. трубн. резьба (NPT)	3/8-дюймовая норм. трубн. резьба (NPT)
Поворотный штуцер (кол-во)	Неприменимо	№ 6 JIC (2 шт.)	№ 6 JIC (2 шт.)	№ 6 JIC (2 шт.)	№ 8 JIC (2 шт.)
Внутр. диам. шланга для слива масла	Неприменимо	0,375"	0,375"	0,375"	0,5"

Дополнительные подробные сведения можно найти в техническом руководстве № 55021.

* Модули можно объединить коллекторами для работы с более высокими расходами.

Системы Crankvent CV820 и CV1000 задерживают прорывающееся и рециркулирующее масло двигателя благодаря высокопроизводительному фильтрующему материалу. Они способствуют снижению затрат на техническое обслуживание фильтров и поддержанию моторных отсеков в чистоте. Эти устройства обычно используются как «открытые» системы для двигателей без турбонаддува.



№ по каталогу.	CV820	CV1000 ²
Диаметр	152 мм	207 мм
Высота	192 мм	215 мм
Масса	0,9 кг	1,4 кг
Зазор для снятия фильтра	102 мм	102 мм
Материал корпуса	Анодированный алюминий Крепление, выполненное полностью из нержавеющей стали 18-8	Анодированный алюминий Крепление, выполненное полностью из нержавеющей стали 18-8
Размер впускного отверстия	1" NPT (внутр.)	1 1/4" NPT (внутр.)
Размер выпускного отверстия	1" NPT (внутр.)	1 1/4" NPT (внутр.)
Диапазон мощности двигателя	До 75-260 кВт ¹	260-450 кВт ¹
Макс. расход	283 литров в мин / 10 куб. футов в минуту (cfm)	425 литров в мин / 15 куб. футов в минуту (cfm)
Комплект для технического обслуживания	CV 820 SK	CV 1000 SK

Для использования на двигателях без турбонаддува. (1) Использование двух или нескольких фильтров на каждый двигатель позволяет фильтровать больший расход воздуха.

(2) В двухтактных двигателях с системой дренажа из воздушной коробки следует использовать систему Crankvent® CV1000. Дополнительную подробную информацию можно найти в техническом руководстве № 7503 или обратиться за консультацией в компанию Racor.

Открытая система фильтрации картерных газов



Встроенный дренажный/обратный клапан позволяет периодически сливать скопившееся масло. Для работы без необходимости технического обслуживания клапаны следует подсоединить непосредственно к маслосборнику картера.

Морские воздушные фильтры/глушители



Морской воздушный фильтр в сборе

Для того, чтобы правильно выбрать воздушный фильтр, вам нужно знать класс морского воздушного фильтра (AFR). Необходимо обеспечить соединение шланга с турбонагнетателем. Выберите класс морского воздушного фильтра (AFR) морского воздушного фильтра, руководствуясь следующими рекомендациями:

Убедитесь в том, что размеры морского воздушного фильтра подходят для вашего моторного отсека.

4-тактные двигатели: $AFR = \text{Мощность в л.с.} \times 2,0$
 2-тактные двигатели: $AFR = \text{Мощность в л.с.} \times 2,5$

Примечание:

Если показатель AFR близок к максимальной производительности морского воздушного фильтра, указанной ниже, используйте следующий более крупный размер.

Пример:

DDC 12V92TA DDEC (2 такта – двойной турбонагнетатель): $826 \text{ л.с.} \times 2,5 = 1032,5 \text{ AFR}$ на каждый турбонагнетатель (установлено два) = (2) AF M501012

1110 л.с. $\times 2,5 = 1387,5 \text{ AFR}$ на каждый турбонагнетатель (установлено два) = (2) AF M601212

CAT 3196 (4 цикла – двойной турбонагнетатель): $660 \text{ л.с.} \times 2,0 = 1320,0 \text{ AFR} = (1) \text{ AF M601212}$

Кроме того, обратите внимание на размеры выпускных отверстий морского воздушного фильтра и наружный диаметр патрубка системы Racor CCV по таблице в разделе монтажа комплекта морского воздушного фильтра, чтобы обеспечить правильную установку для вашего двигателя. Морские воздушные фильтры, как правило, соответствуют следующим моделям CCV (см. таблицу справа).

- Снижают уровень шума до 10 дБА.
- Могут встраиваться в системы Racor CCV
- Устойчивые к коррозии
- Очищаемый воздушный фильтр
- При обслуживании не требуются инструменты

Сапун картера двигателя

подсоединяется к впускному отверстию узла Racor CCV. Выпуск СВК подсоединяется к впуску отработавших газов двигателя через соединитель забора воздуха, где отфильтрованный прорывающийся газ рециркулирует в процессе сгорания. Масло, собираемое в поддоне СВК, возвращается в картер через шланг и обратный клапан слива.

Морской фильтр/глушитель компании Racor

удаляет загрязнения, попавшие в воздух снаружи и внутри судна. Песок, соль, волокна и другие загрязнители задерживаются фильтрующим материалом, пропитанным маслом. Шум турбонагнетателя снижается благодаря уникальной конструкции корпуса воздушного фильтра/глушителя. Штатный патрубок для подсоединения шланга на корпусе направляет очищенные прорывавшиеся газы из системы СВК обратно в двигатель.



Морской воздушный фильтр	Модель CCV
AF M408512	CCV4500
AF M501012	CCV6000
AF M601212	CCV8000

	AF M408512	AF M501012	AF M601212
Макс. рекомендуемый расход*	377,6 л/с / 800 cfm	566,4 л/с / 1200 cfm	755,2 л/с / 1600 cfm
Диаметр выпускного отверстия	101,6 мм	127,0 мм	152,4 мм
Фильтрующий элемент	AF M8040	AF M8050	AF M8060
Длина	317,5 мм	317,5 мм	317,5 мм
Глубина	243,5 мм	282,8 мм	343,2 мм
Размер фитинга шланга с зубчатым профилем	25,4 мм / 1,00"	25,4 мм / 1,25"	31,75 мм / 1,25"
Масса	1,89 кг	2,28 кг	3,63 кг
Муфта шланга с зубчатым профилем для CCV	Нар. диам. 1 дюйм	Нар. диам. 1 1/4 дюйма	Нар. диам. 1 1/4 дюйма
Рабочая температура	-40° / + 116° C		

Единицы приведенных величин – литры в секунду (л/с)



Система морского воздушного фильтра/глушителя (AF)

Дополнительные компоненты для систем вентиляции/закрытых систем вентиляции картера

Выбор фитинга/комплекта шлангов:

Комплекты фитингов / шлангов поставляются с необходимым количеством фитингов и шлангом достаточной длины для впускной и выпускной стороны узла Racor CCV. Для фильтрующих модулей Racor CCV требуются фитинги с прямой резьбой, уплотнительным кольцом и с рифленой поверхностью, такие фитинги поставляются только подразделением Racor. Для определения требуемых компонентов вам необходимо знать количество и наружные диаметры шланговых соединений сапуна(ов) двигателя. Комплекты фитингов/шлангов поставляются под различные размеры и в различных конфигурациях. Проконсультируйтесь с представителем Parker или посетите веб-сайт Racor.com.

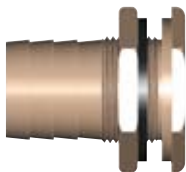
Поставляемые в виде дополнительной опции патрубки с отводами

CCV30100, CCV40100, CCV50125, CCV50125



Фитинги шлангов с рифленой поверхностью

Эти шланги рассчитаны на соединение имеющихся воздухоочистителей с переходниками турбонагнетателей.



Номер по каталогу	Шланг
CCV55113	1"
CCV55114	1 1/4"
CCV55115	1 1/2"

Рис. 3

Комплект для очистки воздушного фильтра

Используется для очистки и повторной смазки очищаемых воздушных фильтров компании Racor.

Номер по каталогу
AFM82006



Дополнительные компоненты для воздушных фильтров

Гибкие фитинги с низким сопротивлением потоку на впуске воздуха и зажимы

Резиновые колена, переходники и зажимы обеспечивают надежное уплотнение, минимальное ограничение потока воздуха и простое техническое обслуживание.

Гибкие фитинги впуска воздуха изготовлены из высококачественного каучука, они обладают минимальным сопротивлением потоку воздуха и устанавливаются между воздухоочистителем и отверстием забора воздуха двигателя. Их гибкость упрощает установку и техническое обслуживание. Регулируемые зажимы из нержавеющей стали обеспечивают надежное уплотнение и легкость обслуживания.

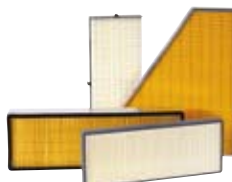


Фильтры очистки воздуха в кабине

В настоящее время на 40% от общего числа автомобилей установлены фильтры очистки воздуха в кабине. Эти фильтры используются для удаления пыли, пыльцы, спор плесени, выхлопных газов двигателя и других газов из воздуха кабины. Такие фильтры следует заменять через каждые 15000 миль пробега. При обслуживании фильтра отопительная и вентиляционная система будет защищена от коррозии, а воздух в кабине будет более чистым.

В настоящее время подразделение Racor предлагает фильтры воздуха в кабине для некоторых сменных систем.

Позвоните в подразделение Racor сегодня, чтобы узнать, имеется ли у нее воздушный фильтр для кабины вашего автомобиля.



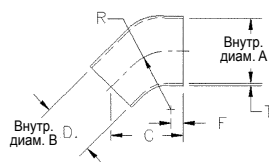
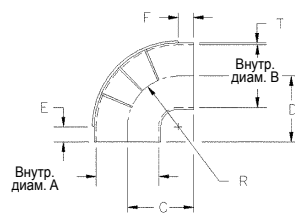
Резиновые колена, переходники и хомуты

Переходное колено 90°

Номер по каталогу	A	B	C	D	E	F	R	T
401403025	6,00	5,50	6,75	6,75	1,50	1,75	5,00	0,25
401403029	7,00	5,50	6,25	5,75	1,50	1,50	3,68	0,31
401403033	7,00	5,00	6,25	7,00	2,74	2,74	4,25	0,25
401403035	6,00	5,00	6,00	7,00	1,75	1,75	4,25	0,25
401403041	6,00	5,00	4,75	4,75	1,25	1,25	3,50	0,25
401403044	7,00	6,00	9,00	7,56	3,00	3,00	4,38	0,38
401403056	5,00	4,00	6,00	5,75	1,75	1,75	3,75	0,25
401403057	4,00	3,00	4,50	3,62	1,50	1,50	3,00	0,19
401403066	4,00	3,50	3,62	4,50	1,50	1,50	3,00	0,19
401403091	7,00	6,00	7,00	5,00	1,63	2,50	4,38	0,37
401403092	8,00	7,00	8,50	8,50	2,00	2,00	6,50	0,42
401403098	4,00	3,75	5,75	5,75	2,75	2,75	3,00	0,25
401403206	6,00	4,00	6,00	6,25	2,75	2,50	3,50	0,25
401403207	6,00	4,00	4,75	4,75	1,25	1,25	3,50	0,25
401403208	6,00	4,00	5,81	4,75	1,25	2,31	3,50	0,25
401403209	6,00	4,00	5,50	6,25	2,75	2,00	3,50	0,25
401403219	3,00	2,36	3,00	3,00	0,68	1,00	2,00	0,25

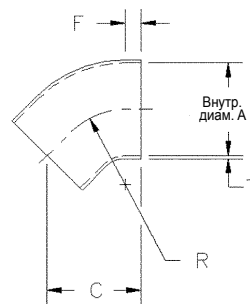
Колено 90°

Номер по каталогу	A	B	C	D	F	R	T
401403001	3,50	3,50	5,50	5,50	1,50	4,00	0,25
401403002	4,00	4,00	5,75	5,75	1,25	4,50	0,25
401403003	5,50	5,50	6,50	6,50	1,75	4,75	0,25
401403004	7,00	7,00	7,56	7,58	2,00	5,56	0,31
401403013	5,00	5,00	6,12	6,12	1,62	4,50	0,25
401403014	6,00	6,00	6,75	6,75	1,75	5,00	0,25
401403019	8,00	8,00	8,50	8,50	2,00	6,50	0,38
401403030	2,00	2,00	3,50	3,50	1,50	2,00	0,20
401403038	3,00	3,00	5,25	5,25	1,50	3,75	0,25
401403058	2,50	2,50	4,00	4,00	1,50	2,50	0,25
401403063	10,00	10,00	10,50	10,50	2,00	8,50	0,37
401403201	4,50	4,50	5,50	5,50	2,00	3,50	0,25
401403205	6,00	6,00	5,00	5,00	1,50	3,50	0,25



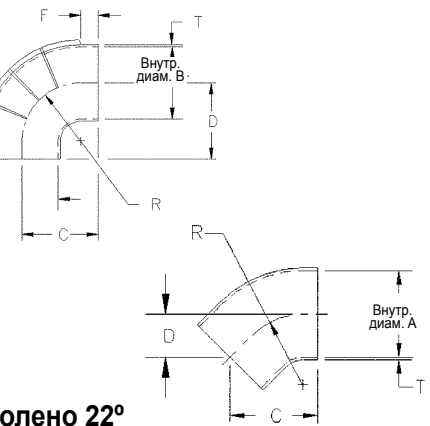
Колено 45°

Номер по каталогу	A	C	F	R	T
401403005	3,50	5,00	1,68	3,50	0,25
401403006	4,00	5,50	1,46	4,25	0,25
401403007	5,50	6,25	1,70	4,75	0,25
401403008	7,00	8,00	2,38	5,56	0,31
401403015	5,00	5,50	1,36	4,50	0,25
401403016	6,00	6,50	1,74	5,00	0,25
401403020	8,00	8,06	2,00	6,50	0,38
401403059	3,00	5,50	1,60	3,75	0,25
401403202	10,00	10,50	2,25	8,50	0,37
401403212	4,50	5,06	1,50	3,50	0,25



Переходное колено 68°

№ по каталогу	A	B	C	D	E	F	R	T
401403055	7,00	6,00	7,60	6,00	3,43	1,68	5,00	0,25



Колено 22°

Номер по каталогу	A	C	D	R	T
401403034	5,50	5,15	1,75	4,75	0,25
401403210	6,00	5,25	1,75	5,00	0,25
401403214	4,00	4,25	1,50	4,00	0,25

Колено 38°

Номер по каталогу	A	C	D	R	T
401403204	6,00	7,30	2,25	4,00	0,25

Колено 54°

Номер по каталогу	A	C	D	R	T
401403216	5,50	7,81	1,87	6,00	0,25
401403217	6,00	7,44	1,75	5,75	0,25

Колено 63°

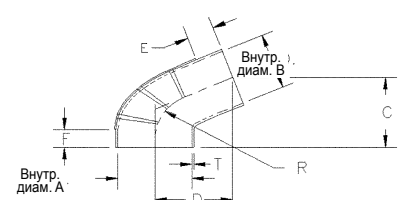
Номер по каталогу	A	C	D	R	T
401403220	8,00	11,90	2,00	5,60	0,38

Колено 68°

Номер по каталогу	A	C	D	R	T
401403211	5,50	8,31	2,00	4,80	0,25
401403215	4,50	8,50	2,30	4,30	0,25
401403218	6,00	9,13	1,75	7,25	0,25

Переходное колено 45°

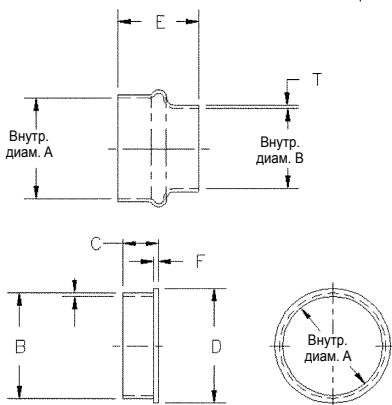
Номер по каталогу	A	B	C	F	R	T
401403042	7,00	6,00	7,38	1,75	5,56	0,31
401403003	6,00	5,00	6,44	1,75	4,00	0,23
401403013	6,00	5,50	6,44	1,75	4,87	0,25



Резиновые колена, переходники и хомуты

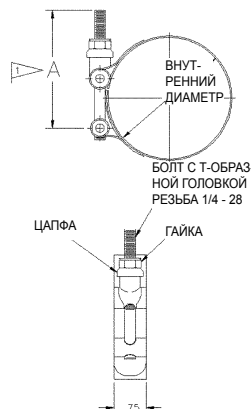
Переходной шланг с кольцевым выступом

№ по каталогу	A	B	E	T
015094022	6,00	5,00	6,00	0,25
015094023	6,00	5,50	6,00	0,25
015094024	5,50	5,00	6,00	0,25
015094026	5,50	4,00	6,00	0,25
015094027	3,50	3,00	6,00	0,25
015094031	7,00	5,50	7,00	0,25
015094032	8,00	7,00	5,00	0,25
015094037	7,00	5,00	7,00	0,25
015094045	7,00	6,00	6,00	0,25
015094060	3,00	2,50	6,00	0,25
015094061	4,00	3,00	5,25	0,25
015094062	10,00	8,00	6,00	0,25
015094065	5,00	4,00	6,00	0,25
015094073	4,50	4,00	6,00	0,25
015094086	8,00	5,50	7,00	0,25
015094092	8,00	6,00	6,00	0,25
015094105	4,00	3,50	5,25	0,25
015094106	6,00	4,00	6,00	0,25
015094107	6,00	4,00	8,00	0,25
015094108	6,00	4,00	7,00	0,25
015094109	6,00	4,00	7,00	0,25
015094111	3,00	2,75	3,50	0,19
015094112	3,50	2,75	4,00	0,19
015094113	4,00	2,75	4,00	0,19
015094114	3,50	2,50	6,00	0,25
015094115	3,00	2,36	6,00	0,25



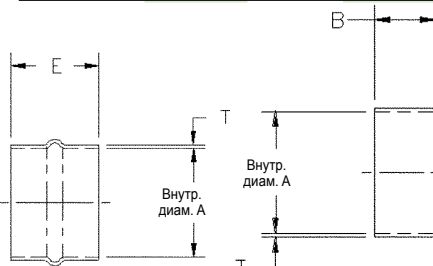
Вставной переходной патрубок

№ по каталогу	A	B	C	D	F	T
015094036	5,00	5,50	1,75	6,00	0,25	0,25
015094043	5,50	5,00	1,75	6,50	0,25	0,25
015094064	5,00	5,00	1,75	6,50	0,25	0,50
015094072	4,00	5,00	1,75	5,50	0,25	0,50
015094080	3,00	4,00	1,75	4,50	0,25	0,50
015094081	6,00	7,00	1,75	7,50	0,25	0,50
015094082	8,00	9,00	1,75	9,50	0,25	0,50
015094089	2,75	4,00	1,75	4,50	0,25	0,62
015094094	2,25	2,50	1,75	3,00	0,25	0,13
015094096	6,25	7,00	1,75	7,50	0,25	0,38
015094102	4,50	5,00	1,75	5,50	0,25	0,25
015094103	4,00	5,50	1,75	6,00	0,25	0,75
015094104	4,00	4,50	1,75	5,00	0,25	0,25



Прямой патрубок

№ по каталогу	A	B	T
015094047	2,75	2,40	0,25
015094048	3,50	2,50	0,25
015094049	3,50	3,00	0,25
015094050	4,75	3,20	0,25
015094051	5,50	3,80	0,25
015094052	5,50	4,00	0,25
015094053	6,00	3,50	0,25
015094054	7,00	5,00	0,25
015094070	5,00	2,50	0,25
015094075	4,00	3,50	0,25
015094076	5,00	3,50	0,25
015094077	7,00	3,50	0,25
015094078	8,00	3,50	0,25
015094079	9,00	3,50	0,25
015094095	6,00	6,50	0,25
015094097	4,00	3,00	0,25

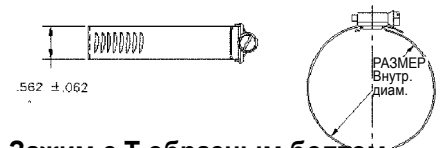


Соединительная муфта

№ по каталогу	A	E	T
015094009	3,50	5,25	0,25
015094010	4,00	5,25	0,25
015094011	5,50	6,00	0,25
015094012	7,00	7,00	0,25
015094017	5,00	6,00	0,25
015094018	6,00	6,00	0,25
015094021	8,00	8,00	0,31
015094039	3,00	5,25	0,25
015094040	10,00	6,00	0,25
015094046	4,50	6,00	0,25
015094116	5,00	4,88	0,25
015094117	8,00	5,00	0,25

Зажим с червячным механизмом

Номер по каталогу	Внутр. диам. (мин.)	Внутр. диам. (макс.)
046900001	2 1/16	3
046900005	2 9/16	3 1/2
046900006	2 3/4	4 5/8
046900007	4 5/8	5 1/2
046900008	5 1/8	6
046900009	13/16	1 3/4
046900010	1 9/16	2 1/2
046900011	4 1/8	5
046900012	5 5/8	1 1/2
046900013	3 1/16	4
046900014	6 1/8	7
046900015	6 7/8	7 3/4
046900016	8 3/8	9 1/4
046900017	9 1/8	10
046900018	7 5/8	8 1/2
046900019	9 7/8	10 3/4
046900020	11 3/8	12 1/4
046900021	14 3/8	15 1/4
046900022	15 1/8	16
046900024	3 5/16	4 1/4
046900025	1 5/16	2 1/4
046900026	3 1/8	6
046900027	4 1/8	7



Зажим с Т-образным болтом

Номер по каталогу	Внутр. диам. (мин.)	Внутр. диам. (макс.)
111657001	1,88	2,12
111657002	2,31	2,62
111657003	2,81	3,12
111657004	3,31	3,62
111657005	3,81	4,12
111657006	4,31	4,62
111657007	4,81	5,12
111657008	5,31	5,62
111657009	5,81	6,12
111657010	6,31	6,62
111657011	7,44	7,75
111657012	8,44	8,75
111657013	6,75	7,06
111657014	7,75	8,06
111657015	8,50	8,81
111657016	9,69	10,00
111657017	10,50	10,81
111657018	6,50	6,81
111657019	7,50	7,81
111657020	9,25	9,56
111657021	10,31	10,62
111657022	7,06	7,38
111657023	7,13	7,44
111657024	7,19	7,50
111657025	7,00	7,31

Переходная муфта с фитингом

№ по каталогу	A	B	E	T	U	V	W
125291001	7,00	5,00	7,00	0,25	1,83	0,63	1/8
125291002	7,00	5,50	7,00	0,25	1,83	0,75	1/8
125291003	7,00	6,00	6,00	0,25	1,56	0,88	1/8
125291004	6,00	5,00	6,00	0,25	1,50	0,75	1/8
125291005	7,00	4,00	8,00	0,25	3,83	0,63	1/8

Колено Cobra 90° (специальное)

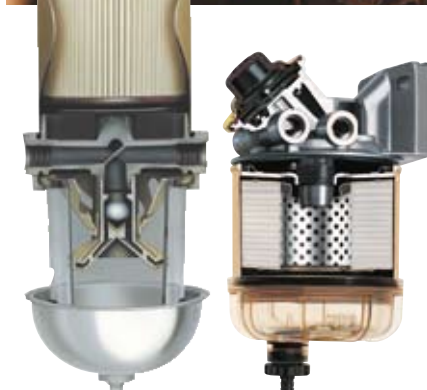
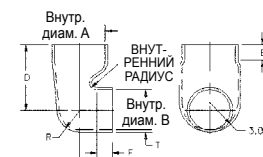
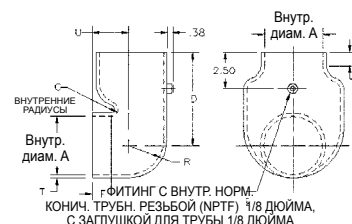
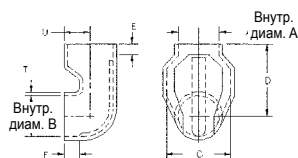
№ по каталогу	A	B	C	D	E	F	T	U
401079068	3,00	3,00	5,00	5,35	1,75	1,14	0,25	1,93
407079074	4,00	5,00	6,62	7,00	2,00	1,00	0,31	2,50
401079093	6,00	5,00	9,23	10,80	2,00	1,50	0,32	5,00

Колено Cobra 90°

№ по каталогу	A	C	D	E	F	R	T	U
401079069	4,00	0,75	6,44	1,50	1,50	2,00	0,25	2,69
401079071	4,00	0,75	6,44	1,50	1,50	2,00	0,25	2,69
401079087	4,00	0,75	6,44	1,50	2,00	2,00	0,25	3,19

Колено Cobra 90° (специальное)

№ по каталогу	A	B	C	D	E	F	R	T	U
401079083	5,00	4,00	0,75	6,44	1,50	1,50	2,25	0,25	3,19
401079090	5,00	4,00	0,75	6,44	1,50	0,88	2,25	0,25	2,57



Дополнительная информация о продукции группы Parker Filtration

Оборудование для гидросистем

Международная репутация компании Parker Filtration как надежного поставщика превосходных фильтрующих компонентов для гидравлических и смазочных систем, изделий для фильтрации гидравлических жидкостей и оборудования для контроля состояния рабочих жидкостей является результатом целенаправленных и комплексных разработок, а так же применения совершенной производственной системы. Это ассортимент продукции для большинства рынков и областей применения.

Фильтрация углеводородов

Корпуса и элементы фильтров для топлива – важная и быстро развивающаяся часть ассортимента продукции подразделения Parker Rasog. В число установок, где они применяются, входят авиационные топливозаправщики, системы раздачи дизельного топлива, морские топливные причалы, хранилища топлива и гаражные насосные системы заправки топлива. Качественные элементы Parker Rasog обеспечивают тонкую фильтрацию, более высокую очистку и меньшее содержание влаги в фильтруемых углеводородных продуктах, а так же имеют увеличенные сроки эксплуатации.

Фильтрация на морских судах

Легко понять, почему Parker Rasog является наиболее заслуживающим доверия названием фирмы в морских фильтрационных системах. Моряки и проектировщики морских систем знают, что отказ топливного фильтра может привести к полной остановке судна в море. В течение четырех десятилетий компания Rasog разрабатывает и производит топливные фильтры/водоотделители для дизельных двигателей, ставшие стандартом в морской промышленности.

Сепарация топлива и воды

Системы фильтрации, топлива и масла подразделения Parker Rasog обеспечивают надежную защиту двигателей, работающих в самых разных условиях, в любой точке земного шара. Проверенный и заслуживший доверия ассортимент навинчиваемых топливных фильтров/водоотделителей, а также серия турбинных сепараторов является наилучшим выбором для заказчиков и OEM производителей среди остальных вариантов фильтрации топлива.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОРПОРАЦИИ PARKER В МИРЕ

AE – ОАЭ, Дубай
Тел.: +971 4 8127100
parker.me@parker.com

AR – Аргентина, Буэнос-Айрес
Тел.: +54 3327 44 4129

AT – Австрия, Винер-Нойштадт
Тел.: +43 (0)2622 23501-0
parker.austria@parker.com

AT – Вост. Европа, Винер-Нойштадт
Тел.: +43 (0)2622 23501 900
parker.easteurope@parker.com

AU – Австралия, Кастл-Хилл
Тел.: +61 (0)2-9634 7777

AZ – Азербайджан, Баку
Тел.: +994 50 2233 458
parker.azerbaijan@parker.com

BE/LX – Бельгия, Нивелль
Тел.: +32 (0)67 280 900
parker.belgium@parker.com

BR – Бразилия, Кагоэринья PC
Тел.: +55 51 3470 9144

BY – Беларусь, Минск
Тел.: +375 17 209 9399
parker.belarus@parker.com

CA – Канада, Милтон, Онтарио
Тел.: +1 905 693 3000

CH – Швейцария, Этуа
Тел.: +41 (0) 21 821 02 30
parker.switzerland@parker.com

CL – Чили, Сантьяго
Тел.: +56 2 623 1216

CN – Китай, Шанхай
Тел.: +86 21 2899 5000

CZ – Чешская Республика, Ключаны
Тел.: +420 284 083 111
parker.czechrepublic@parker.com

DE – Германия, Карст
Тел.: +49 (0)2131 4016 0
parker.germany@parker.com

DK – Дания, Баллеруп
Тел.: +45 43 56 04 00
parker.denmark@parker.com

ES – Испания, Мадрид
Тел.: +34 902 330 001
parker.spain@parker.com

FI – Финляндия, Вантаа
Тел.: +358 (0)20 753 2500
parker.finland@parker.com

FR – Франция, Контамин-на-Арве
Тел.: +33 (0)4 50 25 80 25
parker.france@parker.com

GR – Греция, Афины
Тел.: +30 210 933 6450
parker.greece@parker.com

HK – Гонконг
Тел.: +852 2428 8008

HU – Венгрия, Будапешт
Тел.: +36 1 220 4155
parker.hungary@parker.com

IE – Ирландия, Дублин
Тел.: +353 (0)1 466 6370
parker.ireland@parker.com

IN – Индия, Мумбаи
Тел.: +91 22 6513 7081-85

IT – Италия, Корсика (MI)
Тел.: +39 02 45 19 21
parker.italy@parker.com

JP – Япония, Токио
Тел.: +(81) 3 6408 3901

KR – Южная Корея, Сеул
Тел.: +82 2 559 0400

KZ – Казахстан, Алматы
Тел.: +7 7272 505 800
parker.easteurope@parker.com

LV – Латвия, Рига
Тел.: +371 6 745 2601
parker.latvia@parker.com

MX – Мексика, Аподака
Тел.: +52 81 8156 6000

MY – Малайзия, Шах Алам
Тел.: +60 3 7849 0800

NL – Нидерланды, Олдензал
Тел.: +31 (0)541 585 000
parker.nl@parker.com

NO – Норвегия, Ски
Тел.: +47 64 91 10 00
parker.norway@parker.com

NZ – Новая Зеландия, Монт-Веллингтон
Тел.: +64 9 574 1744

PL – Польша, Варшава
Тел.: +48 (0)22 573 24 00
parker.poland@parker.com

PT – Португалия, Лека-де-Пальмейра
Тел.: +351 22 999 7360
parker.portugal@parker.com

RO – Румыния, Бухарест
Тел.: +40 21 252 1382
parker.romania@parker.com

RU – Россия, Москва
Тел.: +7 495 645-2156
parker.russia@parker.com

SE – Швеция, Спанга
Тел.: +46 (0)8 59 79 50 00
parker.sweden@parker.com

SG – Сингапур
Тел.: +65 6887 6300

SK – Словакия, Банска-Быстрица
Тел.: +421 484 162 252
parker.slovakia@parker.com

SL – Словения, Ново-Место
Тел.: +386 7 337 6650
parker.slovenia@parker.com

TH – Таиланд, Бангкок
Тел.: +662 717 8140

TR – Турция, Стамбул
Тел.: +90 216 4997081
parker.turkey@parker.com

TW – Тайвань, Тайбэй
Тел.: +886 2 2298 8987

UA – Украина, Киев
Тел.: +380 44 494 2731
parker.ukraine@parker.com

UK – Великобритания, Уорик
Тел.: +44 (0)1926 317 878
parker.uk@parker.com

US – США, Кливленд
Тел.: +1 216 896 3000

VE – Венесуэла, Каракас
Тел.: +58 212 238 5422

ZA – Южная Африка, Кемптон-Парк
Тел.: +27 (0)11 961 0700
parker.southafrica@parker.com

Европейский производственно-информационный центр
Бесплатный телефон: 00 800 27 27 5374
(из Австрии (AT), Бельгии (BE), Китая (CN), Чехии (CZ), Германии (DE), Дании (DK), Восточной Европы (EE), Испании (ES), Финляндии (FI), Франции (FR), Ирландии (IE), Италии (IT), (LU), (MT), Нидерландов (NL), Норвегии (NO), (PL), Португалии (PT), России (RU), Швеции (SE), Великобритании (UK), Южной Африки (ZA))